

BMW Motorrad



The Ultimate  
Riding Machine

K 1600 GT

**UNSTOPPABLE  
K 1600 GT**

TOUR



## VISIE VERVULD.

Gran Turismo. Op grootse wijze reizen. Dynamiek, verenigd met stijl en comfort en dat over vele, vele kilometers. De essentie van deze filosofie, het pure gevoel van Gran Turismo, lag ten grondslag aan de visie van BMW Motorrad. De nieuwe K 1600 GT brengt deze visie tot leven.

Zelfs de meest lange afstanden legt de bijzondere toermotor moeiteloos af en toont hierbij – van rijwielgedeelte tot design – zijn buitengewone karakter. De meest compacte 6-cilinder ooit in een seriemotor, laat daarbij graag zijn kracht van 118 kW (160 pk) (79 kW (107 pk) bij beperkt vermogen) de vrije loop.

Op zijdezachte wijze. Zo rustig als deze motor draait, is ongekend. De optioneel leverbare adaptieve bochtenverlichting maakt de GT een ware trendsetter. K 1600 GT. UNSTOPPABLE TOUR.



## KRACHT OP ELK MOMENT.

De 6-cilinder lijnmotoren van BMW zijn legendarisch. Een mythe die – compact zoals nooit tevoren – nu ook naar de K 1600 GT is vertaald: 1.649 ccm, 118 kW (160 pk) (79 kW (107 pk) bij beperkt vermogen) en een koppel van 175 Nm (150 Nm bij beperkt vermogen). Cijfers die indruk maken. Echter, de rijbeleving is zo waar nog imposanter. Het dwarsgeplaatste motorblok

blinkt uit vanwege de buitengewone dynamiek, maar dan wel rustig draaiend en gecultiveerd. Heeft de rijder zin in een sportief verzetje, dan gaat de GT graag mee op high-speed ritten. Maar ook op lage toeren is een snelle acceleratie mogelijk, omdat al vanaf 1.500 t/min. meer dan 70% van het koppel klaar staat om aan het werk te gaan.

Ondanks de enorme prestaties, zijn de maten elegant: slechts 560 mm breed en 102,6 kg zwaar. Nooit eerder was 6-cilinder motor zo compact. Wat weer goed is voor uitstekende handling en riante grondspeling in bochten. En natuurlijk voor een volledig nieuw toergevoel.

# K 1600 GT

## DYNAMIEK IN ELKE SITUATIE.

Sportief toeren in afgeslankte vorm. Innovatieve materialen verlagen het gewicht en verhogen de dynamiek van de K 1600 GT. Zoals een aluminium frame achter en een magnesium subframe voor. Het rijwielgedeelte is voorzien van high-tech ontwikkelingen, waardoor de rijder op elk moment comfort én dynamiek voelt.

De Paralever achterwielophanging staat garant voor absolute precisie en brengt het vermogen bovendien zeer efficiënt op het asfalt over. Duolever maakt het voorwiel heel beweeglijk en wendbaar en ook tijdens stevig remmen blijft alles in het juiste spoor dankzij het deel-integraal BMW Motorrad ABS. Het optioneel leverbare DTC (Dynamic Traction Control) houdt het aandrijfkoppel altijd in balans met grip en hellingshoek

van de motor, verkleint hierdoor het risico van doorslippende wielen en verhoogt de controle, zelfs op lastige ondergrond. Om het verhaal compleet te maken: met ESA II (Electronic Suspension Adjustment, optie) zijn demping en vering met één druk op de knop in te stellen op belading, ondergrond of – gewoon – het moment.

## INNOVATIE IN ELK DETAIL.



Een blik in de ogen en je weet het: de K 1600 GT is geen gewone toermotor. De corona-lichtringen en de Xenon-koplamp fascineren en verlichten de weg. Om meer inzicht te krijgen in bochten presenteert de GT een wereldprimeur voor motorfietsen: de optioneel leverbare adaptieve bochtverlichting. Het verhoogt niet alleen de uitstraling, maar meer nog de veiligheid. Het maakt de machine tot een ware visionair. Innovatieve elektronica weet hoe schuin de motor ligt en compenseert deze hoek, waardoor het licht de weg voor de motor blijft verlichten. Ook als die weg 'krom' loopt.

Oppermachtig, elegant, dynamisch. Het bijzondere karakter spat al van het design van de K 1600 GT af. Moderne uitstraling, zonder de sportieve instelling én het comfort te kort te doen. Zelfs zeer lange ritten kunnen met een ontspannen gemoed worden verreden. Waarbij altijd aanspraak kan worden gemaakt op de unieke actieve rijbeleving. Ook slecht weer zal geen roet in het eten gooien. Het ontwerp is namelijk zodanig doordacht, dat wind en regen geen kans maken. Tenzij de bestuurder de elementen graag wil voelen.

De rijder van de K 1600 GT heeft altijd alles onder controle. Met dank aan de Multi-Controller. Hiermee zijn alle systemen en instellingen onder 'vingerbereik'. Boordcomputer, ESA II, het optionele audiosysteem, de adaptieve bochtverlichting, het is allemaal eenvoudig oproepbaar en instelbaar via het TFT-kleurenscherm. Zonder dat de rijder de hand van het stuur hoeft te nemen. Als onderdeel van het geïntegreerde bedieningsconcept is de Multi-Controller op de linker stuurhelft terug te vinden.



## MOTOR

Type	vloeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Boring x slag	72 mm x 67,5 mm
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min (79 kW (107pk) bij beperkt vermogen)
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min (150 Nm bij beperkt vermogen)
Compressieverhouding	12,2 : 1
Brandstofsysteem/ motormanagement	elektronische inspuiting, digitaal motormanagement (BMS-X)
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

## PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,5 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,7 l
Brandstof	euro loodvrij (RON 95)

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	580 W
Accu	12V / 19 Ah

## AANDRIJVING

Koppeling	natte multiplaat
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, schuine veranding
Secundaire overbrenging	cardan

## RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Frame	aluminium brugframe, meedragende motor
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging/-vering	BMW Motorrad Paralever
Veerweg voor/achter	125 mm/135 mm
Wielbasis	1.680 mm
Nalooop	108,4 mm
Balhoofdhoek	62,2°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat, voor	3,50 x 17"
Velgmaat, achter	6,00 x 17"
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat, achter	190/55 ZR 17
Remmen, voor	dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, vaste 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad ABS (deel-integraal)

## MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	815/835 mm (lage buddy: 800/780 mm)
Binnenbeencurve	1.830/1.870 mm (lage buddy: 1.775/1.810 mm)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	319 kg
Drooggewicht 2)	306 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	540 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	221 kg
Tankinhoud	24 l
Reserve	4,0 l
Lengte	2.324 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.440 mm
Breedte (incl. spiegels)	1.000 mm



Akrapovič sportuitlaatsysteem



Tanktas



LED-koplampuitbreiding

Andere accessoires (selectie):

- Eéndelige buddyseat
- Comfort voetsteunen
- Chromen delen
- Binnentas voor toerkoefer



lightgrey-metallic



vermilionred-metallic

De maten gelden met DIN-rijklaregewicht.

- 1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
- 2) Rijklaregewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

BMW Motorrad



The Ultimate  
Riding Machine

K 1600 GT



Meer informatie en rijplezier op

**bmw-motorrad.be**

Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. © BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. Deze brochure is gedrukt op 100% chloorvrij gebleekt papier. Printed in Germany 09/2010.

0 11 006 665 64 1 2010