

BMW Motorrad



K 1600 GTL

The Ultimate
Riding Machine



**UNSTOPPABLE
K 1600 GTL**



NIEUWE WEGEN BERIJDEN.

Als luxe wordt bevrijd van alle ballast, bereikt dit nieuwe niveau. Aan de top van deze evolutie staat de nieuwe K 1600 GTL – een moderne high-class toermachine, zonder weerga. Met de meest compacte en efficiënte 6-cilinder ooit in een motorfiets gebruikt. Absolute soevereiniteit en comfort, in een ongeëvenaarde mix. De doordachte ergonomie houdt rijder

en duopassagier ontspannen, kilometer na kilometer. Het rijwielgedeelte verheft het rijden tot comfortabel zoeven en een hele serie technische innovaties laat zich eenvoudig bedienen via de Multi-Controller. En voor het eerst op een motorfiets: de optionele adaptieve bochtverlichting – voor de hoogste actieve veiligheid. Elk detail dient het enorme rijplezier.

Samen vormen ze een motorfiets voor mensen die soevereiniteit opnieuw willen beleven. K 1600 GTL. UNSTOPPABLE TOUR.



COMFORTABEL GENIETEN.

Design dat uitnodigt. Functies die enthousiast maken. De ergonomie van de K 1600 GTL is berekend op lange reizen en laat rijder en duopassagier daarom altijd van het ultieme comfort genieten. Via de Multi-Controller op het stuur kunnen de systemen altijd aan wensen en omstandigheden worden aangepast, zonder de hand van het stuur te halen. De smalle bouw bij de rijderszit en het ver naar de bestuurder reikende stuur garanderen een ontspannen zitpositie – voor uren en honderden kilometers. De duopassagier heeft daarentegen de beschikking over een grote zitting en een comfortabele rugleuning.

De verwarmbare buddyseat maakt van de zitplaats op de tweede rij een luxe zetel. Het design ziet niet alleen bijzonder elegant uit, maar is vooral ook zinvol: zo hebben regenbuien amper invloed op de berijders en ook rijwind is amper merkbaar. Tenzij de rijder deze juist wel wil voelen. Dat is maximaal comfort in een nieuwe jas.



SOEVEREINITEIT VOELLEN.

Ga zitten en het gevoel is er. Soevereine kracht. Het heerlijke gevoel van genoeg vermogen. De basis van de indrukwekkende rijbeleving vormt de nieuw ontwikkelde 6-cilinder lijnmotor. Zijn vermogen van 118 kW (160 pk) (79 kW (107pk) bij beperkt vermogen) de rijder de vrijheid om de snelheid op elk gewenst moment te verhogen. De aandrijving staat voor een nog nooit eerder gevoelde vorm van motorrijden. Immers, al vanaf lage toerentallen staat het grootste deel van het koppel van 175 Nm (150 Nm bij beperkt vermogen) voor actie.

Zesde versnelling. Een draai aan de gashendel en volkomen rustig en gecultiveerd trekt de sterke motor door, op een tot nog toe ongeëvenaarde manier. Dat is voorwaartse drang die zich in elk toerentalbereik graag wil laten voelen. Zodat de rijder zich kan concentreren op datgene dat toeren op een motor zo uniek maakt: het landschap en de elementen van de natuur. Voor totaal nieuwe toerervaringen en perfecte motorreizen.





BEWEEGLIJKHEID BELEVEN.

De K 1600 GTL maakt luxe lichtvoetig. Het unieke rijwielgedeelte garandeert immers de beste handling. Dankzij het zeer directe rijgevoel door de trendzetzende Duolever-voorwielophanging. Achter zorgt Paralever voor een goede krachtoverbrenging op het asfalt. Het optionele ESA II (Electronic Suspension Adjustment) laat de GTL daarbij steeds luchtig doorzoeken, omdat bij dit systeem een druk op de knop volstaat om demping en vering op elke situatie of voorkeur aan te passen. In bochten, bij het verkeerslicht of tijdens het parkeren laat de consequente lichte bouwwijze zich telkens voelen. Iets dat

alleen kan door gebruik te maken van de allerbeste materialen: zoals een aluminium frame achter en een magnesium subframe voor. Zelfs de 6-cilinder brengt door efficiënt design en hoogwaardige materialen slechts zo'n 100 kg op de weegschaal. Zo daalt het totaalgewicht naar een voor dit segment ongekend niveau.

K 1600 GTL

VEILIGHEID OP NIEUW DEFINIËREN.

De wereldprimeur: de eerste adaptieve bochtverlichting voor een motorfiets. Een revolutie die perfect bij het visionaire front van de K 1600 GTL past. Tussen de twee corona-lichtringen zit een krachtige Xenonkoplamp, die de lichtoppervlakte automatisch regelt. De optioneel leverbare adaptieve bochtverlichting is bovendien uitgerust met een spiegelreflector die in verticale richting kan zwenken en die reageert op de sensoren die de schuinligging van de motorfiets meten. Dankzij deze techniek schijnt de koplamp de bocht in en compenseert hierdoor de hellingshoek van de motorfiets. Een nieuwe dimensie in actieve

veiligheid. De GTL heeft nog meer technologie aan boord waarmee heel relaxed een nieuwe wereld aan rijplezier ontdekt kan worden. Het motorvermogen wordt via het optioneel leverbare DTC (Dynamic Traction Control) efficiënt en veilig op het asfalt overgedragen en – indien nodig – door het deel-integraal ABS consequent afgeremd. Zo wordt elke motorreis een veilige en onvergetelijke ervaring.

MOTOR

Type	vloeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Boring x slag	72 mm x 67,5 mm
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7750 t/min (79 kW (107 pk) bij beperkt vermogen)
Koppeling	175 Nm bij 5250 t/min (150 Nm bij beperkt vermogen)
Compressieverhouding	12,2 : 1
Brandstofsysteem/ motormanagement	elektronische insputing, digitaal motormanagement (BMS-X)
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,6 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,9 l
Brandstof	euro loodvrij (RON 95)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	580 W
Accu	12V / 19 Ah

AANDRIJVING

Koppeling	natte multiplaat
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, schuine verandering
Secundaire overbrenging	cardan

RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Frame	aluminium brugframe, meedragende motor
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging/-vering	BMW Motorrad Paralever
Veerweg voor/achter	125 mm/135 mm
Wielbasis	1.680 mm
Nalooop	108,4 mm
Balhoofdhoek	62,2°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat, voor	3,50 x 17"
Velgmaat, achter	6,00 x 17"
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat, achter	190/55 ZR 17
Remmen, voor	dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, vaste 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad ABS (deel-integraal)

MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	750 mm (hoge buddy 780 mm)
Binnenbeencurve	1.720 mm (hoge buddy 1.770 mm)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	348 kg
Drooggewicht 2)	321 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	560 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	212 kg
Tankinhoud	26,5 l
Reserve	4,0 l
Lengte	2.489 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.465 mm
Breedte (incl. spiegels)	1.000 mm



Akrapovic sportuitlaatsysteem



Bodemverlichting



Motorbeschermbeugel

Andere accessoires (selectie):

- Comfort buddy
- Extra remlicht op topkoffer
- Opbergvak voor topkoffer
- BMW Motorrad Navigator IV



royalblau-metallic



mineralsilber-metallic

De maten gelden met DIN-rijklaregewicht.

- 1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
- 2) Rijklaregewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

K 1600 GTL

Meer informatie en rijplezier op

bmw-motorrad.be

Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. © BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. Deze brochure is gedrukt op 100% chloorvrij gebleekt papier. Printed in Germany 09/2010.

0 11 006 666 64 1 2010