

BMW Motorrad



30 jaar GS

BMW maakt
rijden geweldig



ENDURO

UNSTOPPABLE
30 JAAR GS

30 JAAR UNSTOPPABLE. DE GS GESCHIEDENIS.

R 80 G/S SPECIALE UITVOERING PARIJS-DAKAR
Bouwjaar 1984



1980. De tijd was rijp voor een nieuwe manier van motorrijden. Soeverein op het asfalt én in het terrein. Sportief, maar ook geschikt voor lange toertochten. Met de R 80 G/S was de GS-klasse geboren. Met de G van Gelände (terrein) en de S van Strasse (straat).

Tot op de dag van vandaag zet BMW dit succesverhaal voort. Met unieke technische innovaties, zoals de Monolever van de eerste G/S in 1980, Paralever in 1987, ABS sinds 1994 op de R1100 GS en ESA, elektronische afstelling van het rijwielgedeelte, sinds 2008 op de R 1200 GS.

Duizenden mensen hebben miljoenen kilometers op hun GS afgelegd. Met een intensievere beleving dan andere rijders, hun dromen en wensen vervullend op een manier zoals reizen is bedoeld. Ze hebben verre landen gezien en andere culturen ontmoet. 'Live'. Daarvoor hebben ze het volledige potentieel van hun GS benut. Op en naast de wegen van deze wereld.

Dertig jaar na het debuut van de R 80 G/S viert BMW de GS geschiedenis met vier opwindende speciale modellen: de jubileumedities F 650 GS, F 800 GS, R 1200 GS en R 1200 GS Adventure. In de klassieke GS-kleuren: wit, blauw, rood. Klaar om de geschiedenis in de meest letterlijke zin voort te zetten.

Alles over het grote GS jubileum is te vinden op:
www.bmw-motorrad.nl/30jaarg

R 1200 GS '30 YEARS GS'
Bouwjaar 2010



**HANDBESCHERMER MET GROTE PROTECTOR**

- Beschermt handen en onderdelen
- Voor F 650 GS, F 800 GS, R 1200 GS
- Extra grote spoiler voor F 800 GS en R 1200 GS Adventure

**GEGOTEN ALUMINIUM VELGEN**

- Nieuwe kleur magnesium
- Voor F 650 GS

**GETINT WINDSCHERM**

- Voor F 650 GS, F 800 GS en R 1200 GS
- Extra hoog voor F 650 GS

**WITTE KNIPPERLICHTEN**

- Voor een exclusieve uitstraling
- Voor F 650 GS en F 800 GS

Of de route dagelijks door stedelijke straten voert of over landelijke weggetjes tijdens een weekendtrip: de F 650 GS is overal voor in. In de jubileumuitvoering komt hij op elk terrein nog stijlvoller voor de dag.

De gegoten aluminium velgen, in de speciale kleur magnesium, trekken de volle aandacht. Het getinte windscherm en de witte knipperlichten vormen indrukwekkende accenten. De rode buddyseat en de witte lak verklappen meteen dat hier een legende rijdt. De GS legende.

F 800 GS

Hij weet het als geen ander: de kortste afstand tussen twee punten is een rechte lijn. Daar laat hij zich niet van afbrengen. Door de week niet en door Afrika niet.

De F 800 GS heeft altijd al een sterke persoonlijkheid gehad. Echter, met de klassieke kleurstelling en de typische GS striping laat hij een nog sterkere indruk achter. De aluminium motorbeschermp plaat doet het onverwoestbare imago andermaal eer aan. Dit jaar met name in Zuid-Afrika, als officiële motor bij de GS Trophy 2010.

www.bmw-motorrad.com/gstrophy

F 650 GS

De R 1200 GS is het centrale punt van de legende. Dit is de GS. Onbereikbaar. Waarom? Omdat het een allround genie is. Op de weg en daarnaast.

Generaties rijders vertrouwen op de kracht in elke situatie en de robuustheid in elk terrein. De zwarte kruisspaakwielen van de jubileumeditie zijn er niet alleen voor een exclusieve uitstraling: ze voldoen ook aan de zware eisen die het terreinrijden nu eenmaal stelt. De R 1200 GS voelt zich overal thuis. Toen. Nu. En in de toekomst.

R 1200 GS

Op deze motor ontdek je de wereld. Of het nu gaat om de zeven continenten of om het buitengebied in eigen land. De grote veerweg strijkt kuilen glad en maakt het doorwaden van een rivier eenvoudig.

De jubileumeditie heeft een handprotector met extra grote spoiler en een grote aluminium motorbeschermplaat. Als enige van de vier jubileumuitvoeringen heeft dit model zwarte accenten op de rode buddyseat. De Adventure is immers altijd al iets bijzonders geweest.



MOTORBESCHERMPLAAT

- Beschermt de motor in het terrein
- Aluminium uitvoering op F 800 GS en R 1200 GS Adventure
- Kunststof uitvoering op F 650 GS



ZWARTE KRUISSPAAKWIELEN

- Afgestemd op terreingebruik
- Voor R 1200 GS



BUDDYSEAT

- Rode buddyseat voor alle jubileumedities
- 3D gestanst GS woordmerk
- Exclusieve uitstraling
- R 1200 GS Adventure met zwarte strepen op de zijkant



SPECIALE KLEUREN EN DESIGN

- Lakkleur alpinweiss met rood-blaauwe striping
- Klassieke GS uitstraling
- Op alle jubileummodellen

R 1200 GS ADVENTURE

Informatie over technische gegevens, fabrieksopties, meer feiten en rijplezier:
www.bmw-motorrad.nl



De GS. Een legende die onder de huid kruipt. Al 30 jaar. Dit wordt gevierd met vier speciale modellen. En met een bijzondere kledingcollectie. Voel de mythe. Nu ook op de huid.



POLOSHIRT 30 YEARS GS

- 100% katoen-piqué
- 3D-rubberopdruk '30 YEARS GS' op de borst
- Kleur: donkerblauw
- Maten (unisex): S t/m XXL



T-SHIRT 30 YEARS GS

- 100% katoen
- Grote opdruk '30 YEARS GS' op voorzijde
- Kleur: wit
- Maten (unisex): S t/m XXL



SLEUTELHANGER 30 YEARS GS

- Hoogwaardige polyester weefband met sleutelring
- Opgenaaid rubberen inzetstuk met 3D-rubberopdruk '30 YEARS GS'
- Kleur: donkerblauw



CAP 30 YEARS GS

- Cap met klassieke 6-panelen snit
- 100% katoen
- Traploze breedteverstelling via hoogwaardige metalen sluiting met gestanst BMW woordmerk
- Groot borduursel '30 YEARS GS'
- Kleur: donkerblauw



SWEATSHIRTJACK 30 YEARS GS

- Smalle snit voor perfecte pasvorm
- Materiaalmengsel van 55% katoen, 40% polyester en 5% elasthaan
- Hoge, staande kraag
- 2 zijsteekzakken
- Geribbelde elastische boorden
- 3D-rubberopdruk '30 YEARS GS' op de borst
- Kleur: donkerblauw
- Maten (unisex): S t/m XXL

BMW Motorrad

30 jaar GS



BMW maakt
rijden geweldig

