

BMW Motorrad



R 1200 GS  
Adventure

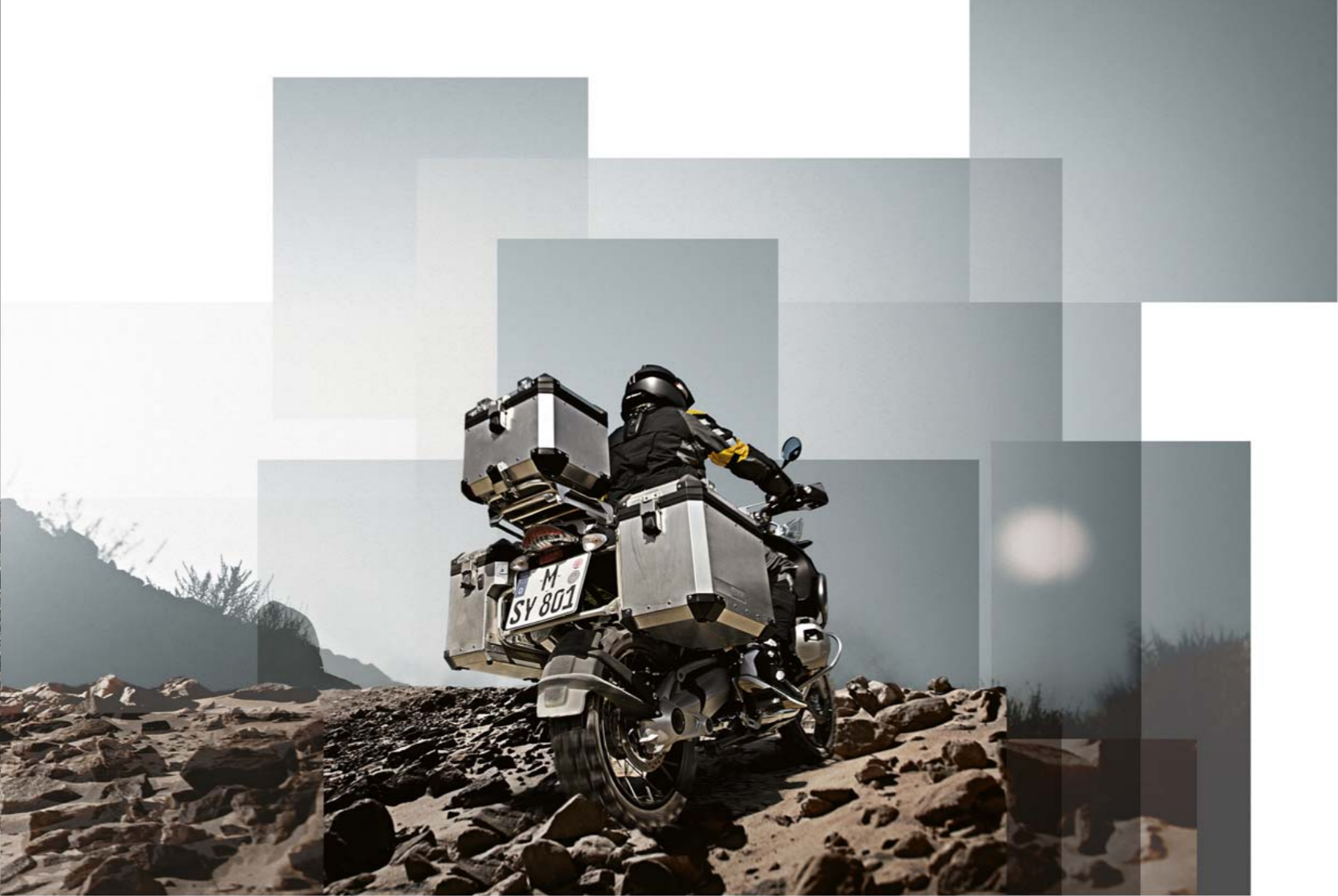
Echt rijplezier



ENDURO

# UNSTOPPABLE R 1200 GS ADVENTURE





## DROMEN VERVULLEN.

Er zijn routes die al op de wegenkaart respect afdwingen. En dan is de werkelijkheid soms nog heftiger. In deze omstandigheden voelt de R 1200 GS Adventure zich helemaal thuis. Hij draagt de toevoeging 'avontuur' dan ook met gepaste trots. Elke kilometer, op elke ondergrond.

Het hart is dat van een globetrotter. Met nog meer koppel en vermogen en soepeler dan ooit tevoren. Goed te controleren door het geweldige rijwielgedeelte en de betrouwbare remmen.

Het herkenbare uiterlijk van de R 1200 GS Adventure maakt het meteen duidelijk: deze motor is gemaakt om nieuwe horizons te veroveren. Af fabriek kan daarom alles worden meegeleverd wat nodig is op lange reizen.

Op het gebied van rijplezier is de R 1200 GS Adventure absoluut niet terughoudend. Elke gereden meter maakt dit duidelijk. Buitengewoon goede handling, ongekennde offroad-capaciteiten en een reiscomfort dat zijn gelijke niet kent. Kilometer na kilometer verovert de

R 1200 GS Adventure de meest afgelegen gebieden, waarbij u indrukken opdoet die u een leven lang bijblijven.  
**UNSTOPPABLE ENDURO.**





## UITDAGINGEN OVERWINNEN.

Hoe goed een reis ook wordt gepland, verrassingen kun je nooit uitsluiten. Het rijwielgedeelte van de R 1200 GS Adventure is echter al op veel verrassingen voorbereid. Los grind, kuilen, zand of asfalt, hij kan echt alles aan. Aan de voorzijde dankzij het geraffineerde BMW Motorrad Telelever, met centraal geplaatst

veerbeen en een veerweg van 210 mm en achter met het accurate BMW Motorrad Paralever en het WAD-veerbeen met een veerweg van 220 mm. Het optioneel leverbare Enduro ESA maakt het nog mooier: hiermee kunnen vering en demping – voor én achter – worden aangepast aan de omstandigheden: drie straatmodi (rijder, rijder met



# R 1200 GS ADVENTURE

## CONTROLE HOUDEN.

Wie kan voorzien wat onderweg allemaal gaat gebeuren? Dit wordt immers pas duidelijk als je er middenin zit. Wat de situatie ook is, de aandrijflijn van de R 1200 GS Adventure kan alles aan.

De nieuwe DOHC-cilinderkop bezorgt de 1.170 ccm metende boxermotor niet alleen een vermogensgroei tot 81 kW (110 pk), maar vooral meer koppel. 120 Nm staat vanaf nu paraat bij 6.000 t/min. Het surplus aan soepele trekkracht, met name in de onderste toerentalregio's, biedt ook naast het asfalt een groot voordeel.

Schakelen gaat precies, met korte schakelwegen. Lang daarentegen is de weg die de R 1200 GS Adventure kan afleggen op één tank: tot wel 700 kilometer. Dankzij de royale tankinhoud van 33 liter, waarin zelfs benzine kan met octaangetal 91 RON (fabrieksoptie).

Duiken er plotseling toch verrassingen op voor de wielen van deze imposante globetrotter, dan staat hij snel stil. Daarvoor zorgen de dubbele remschijven vóór – met een diameter van 305 mm – en de enkele achterremschijf, met een doorsnee van

265 mm. Nog sneller en veiliger gaat het met het als fabrieksoptie leverbare BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), dat tijdens tochten in het terrein natuurlijk kan worden uitgeschakeld.



bagage of duopassagier), gecombineerd met drie dempingsmodi (sport, normaal en comfort). Voor uitstapjes in het terrein staan 2 x 3 offroad-modi klaar. Hiermee kunnen twee veervoorspanningsmodi (gemiddelde reserve, maximale reserve) worden gecombineerd met drie verschillende dempingsmodi (soft, medium, hard). Altijd de juiste afstelling paraat, voor puur rijplezier.

In extreme situaties kan de rijder kiezen voor de assistentie van ASC (Automatic Stability Control).

ASC voorkomt doorslippen van het achterwiel, vooral op natte of slechte ondergrond. In het terrein is dit ingrijpen niet altijd handig. Vandaar dat het 2-traps Enduro ASC uitgezet kan worden, waarmee de Adventure alle speelruimte krijgt.



## COMFORTABEL GENIETEN.

Hoe dichter bij het doel, hoe duidelijker de capaciteiten van R 1200 GS Adventure. Na honderden, zoniet duizenden kilometers bewijst de Adventure zijn ergonomische en functionele kwaliteiten. De criteria voor comfortabel reizen zijn snel en eenvoudig opgesomd:

- Voetrem en schakelpedaal verstelbaar
- In hoogte verstelbare buddyseat (890 en 910 mm)
- Verstelbaar, groot windscherm met spoilers aan de zijkant

De vorm van de tank sluit goed aan op de knieën van de rijder en de brede voetsteunen vormen een veilig en comfortabel rustpunt. Ook wanneer je rechtop staat en met het aluminium stuur de touwtjes stevig in handen houdt. Standaard worden ook de robuuste motor- en tankbescherming, het grote edelstalen bagagerek, de handprotectoren en de cilinderkopbescherming meegeleverd. Ready to go – niks staat het grote avontuur nog in de weg.

### MOTOR

Type	lucht-oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen en 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min.
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min.
Compressieverhouding	12,0 : 1
Mengselvorming/motorregeling	elektronische insputing in inlaatraject / digitaal motormanagement BMS-KP met roluitschakeling, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm

### PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,6 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	6,1 l
Brandstof	loodvrij, 95 tot 98 RON; opgegeven vermogen bij 98 RON automatische klopregeling; ook geschikt voor 91 RON

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	wisselstroom 720 W
Accu	12 V / 14 Ah

### AANDRIJVING

Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend
Versnellingsbak	klaauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Secundaire overbrenging	cardan

De maten gelden met DIN-rijklaregewicht.

- 1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
- 2) Leeggewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

### RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Frame	2-delig, voor- en achterframe met meedragende motor/transmissie
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Telelever; veerpotdiameter 41 mm, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning 5-voudig mechanisch instelbaar
Achterwielophanging/-vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar
Veerweg voor/achter	210 mm/220 mm
Wielbasis	1.510 mm
Nalooop	89 mm
Balhoofdhoek	65,2°
Velgen	kruisspaakwielen
Velgmaat, voor	2,50 x 19"
Velgmaat, achter	4,00 x 17"
Bandenmaat, voor	110/80 R 19
Bandenmaat, achter	150/70 R 17
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 305 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele schijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar

### MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	890/910 mm
Binnenbeencurve	1.960/2.000 mm
Rijklaregewicht met volle tank 1)	256 kg
Drooggewicht 2)	223 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	475 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	219 kg
Tankinhoud	33,0 l
Reserve	ca. 4,0 l
Lengte	2.240 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.525 mm
Breedte (incl. spiegels)	990 mm

rauchgrau-metallic matt



leuchtgelb-metallic



Meer informatie en rijplezier op

**bmw-motorrad.be**



# FABRIEKSOPTIES



## OFFROAD BANDEN

- Banden met grote noppen voor stevige grip op losse ondergrond
- Voorwiel: 2,5 x 19 inch voor 110/80 R19 banden  
Achterwiel: 4,0 x 17 inch voor 150/70 R 17 banden



## 91 RON

- Voor reizen naar landen waar benzine een lager octaangetal dan 95 RON heeft
- Aanpassen van motormanagementsoftware kan zonder meerprijs af fabriek. Aanpassing achteraf ook mogelijk
- Minieme vermogensafname en iets minder koppel t.o.v. opgegeven vermogen

# ACCESSOIRES



## ALUMINIUM MOTORBESCHERMING

- Zeer robuust
- Speciaal voor terreinrijden



## BAGAGESYSTEEM

- Aluminium kofferhouders
- Aluminium koffers, totale inhoud 82 l (44 l rechts, 38 l links)
- Aluminium topkoffer, inhoud 32 l
- Waterdichte binnentassen
- Bagagesysteem, totale inhoud: 114 l



## AKRAPOVIČ® SPORTUITLAAT

- Gewichtsbesparing: ca. 4 kg
- Volledig van titanium
- Uitlaathouder van carbon
- Algemene EU-goedkeuring
- Akrapovič® merknaam gelaserd



Kijk voor de complete collectie originele  
BMW Accessoires en BMW Rider Equipment op:

**bmw-motorrad.be**

BMW Motorrad



R 1200 GS  
Adventure

Echt rijplezier

