



BMW Motorrad



R 1200 GS

Echt rijplezier

ENDURO

UNSTOPPABLE
R 1200 GS



ONROAD ONTMOET OFFROAD.

Soms is asfalt niet genoeg. Wie een motor zoekt die niet alleen de meest bochtige bergwegen weet te bedwingen, maar ook zandpaden en het terrein ernaast, die zit goed met de R 1200 GS. Nog nooit was rijplezier zo krachtig. De technisch vernieuwde boxermotor heeft meer koppel gekregen, reageert soepeler en trekt krachtiger door, met meer temperament.

Meer dan ooit tevoren combineert de R 1200 GS speelse handling met koninklijke toereigenschappen en probleemloze offroad-capaciteiten. Dit alles met een comfort dat zijn gelijke niet kent. De R 1200 GS is een betrouwbare reisgezel, die afstanden een stuk kleiner maakt. Eenvoudig UNSTOPPABLE ENDURO.



UITHOUDINGSVERMOGEN ONTMOET KRACHT.

Verder, vrijer, krachtiger. Onderweg zijn met de R 1200 GS betekent elke uitdaging aankunnen. Het vertrouwen waarmee je dit doet, heet boxermotor. Nu met 81 kW (110 pk) en een koppel van 120 Nm bij 6.000 t/min. En hij drinkt er geen druppel benzine extra door.

De DOHC-cilinderkoppen vertegenwoordigen de nieuwste technieken. Een harmonische koppelkromme en onuitputtelijke trekkracht tekenen de sterke 2-cilinder 4-takt boxermotor met vier kleppen per cilinder. Net zoals zijn volle, krachtige 'sound'.

Voor de remtechnologie is eveneens geen half werk verricht. Vóór wordt krachtig ingegrepen door een dubbele schijfrem met vaste 4-zuiger remklauwen, achter door een enkele schijf met zwevend gemonteerde 2-zuiger remklauw. Optioneel kan de remkracht worden ondersteund door het uitschakelbare BMW Motorrad ABS (deel-integraal). Maar stilstaan wil je niet met de R 1200 GS. Er is te veel om te ontdekken.

ZACHT ONTMOET HARD.

Comfort zonder concurrentie: het rijwielgedeelte van de R 1200 GS. Vóór neutraliseert BMW Motorrad Telelever, met centraal geplaatst veerbeen, vijfvoudige mechanische veerveroorpanning en een veerweg van 190 mm, elke wegoneffenheid. Achter klaart de enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium, met

BMW Motorrad Paralever en WAD-veerbeen, dezelfde klus met verve. Met dank aan de veerweg van 200 mm! En aan de mogelijkheden om in- en uitgaande demping aan te passen aan ondergrond en belading.

Wie nog meer rijcomfort wil hebben, die kiest voor het optionele Enduro-ESA van BMW Motorrad. Hiermee zijn vering en demping, zowel voor als achter, middels een druk op de knop elektrisch instelbaar. Met keuze uit drie beladingsmodi (rijder, rijder met bagage of duopassagier), gecombineerd met drie



R 1200 GS

dempingsmodi (sport, normaal en comfort). Voor uitstapjes in het terrein staan 2 x 3 offroad-modi klaar. Hiermee kunnen 2 veerspanningsmodi (gemiddelde reserve, maximale reserve) worden gecombineerd met 3 verschillende dempingsmodi (soft, medium, hard). Hightech voor elke situatie.



Alpinweiss uni



Ostragrau-metallic matt



Saphirschwarz-metallic



Magmarot uni



PURISME ONTMOET EXCLUSIVITEIT.

Krachtig en atletisch. Het design van de R 1200 GS combineert de kenmerkende enduurstijl met uitgesproken toereigenschappen. Met als resultaat een ongekend reiscomfort. Deze motor past zich namelijk aan zijn berijder aan: variabele zithoogte (850-870 mm), verstelbaar windscherm en verstelbaar stuur, 'personalificatie' die uniek is in dit segment.

Het optie- en accessoireprogramma laat ook niks te wensen over en het comfort voor de duopassagier is buitengewoon hoog. De R 1200 GS staat voor puur rijplezier – alleen of met z'n tweeën. Wie op zoek is naar een motor die het beste van alle werelden biedt en er bovendien goed uitziet, die hoeft niet meer verder te zoeken.

MOTOR

Type	lucht-oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxer motor, 2 nokkenassen en 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min.
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min.
Compressieverhouding	12,0 : 1
Mengselvorming/motorregeling	elektronische insputing in inlaatraject / digitaal motormanagement BMS-KP met roluitschakeling, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,3 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,5 l
Brandstof	loodvrij, 95 tot 98 RON; opgegeven vermogen bij 98 RON automatische kloppregeling, ook geschikt voor 91 RON

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	wisselstroom 720 W
Accu	12 V / 14 Ah

AANDRIJVING

Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend
Versnellingsbak	klauwvongeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Secundaire overbrenging	cardan

RIJWIELGEDEELTE/REMME

Frame	2-delig, voor- en achterframe met meedragende motor/transmissie
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Telelever; veerpotdiameter 41 mm, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning 5-voudig mechanisch instelbaar
Achterwielophanging/-vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar
Veerweg voorlatcher	190 mm/200 mm
Wielbasis	1.507 mm
Nalooop	101 mm
Balhoofdhoeck	64,3°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat, voor	2,50 x 19"
Velgmaat, achter	4,00 x 17"
Bandenmaat, voor	110/80 R 19
Bandenmaat, achter	150/70 R 17
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 305 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar

MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	850/870 mm (lage buddy: 820 mm, verlagingsset: 790 mm)
Binnenboencurve	1.890/1.940 mm (lage buddy: 1.820 mm, verlagingsset: 1.760 mm)
Rijkgewicht met volle tank 1)	229 kg
Drooggewicht 2)	203 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	440 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	211 kg
Tankinhoud	20,0 l
Reserve	ca. 4,0 l
Lengte	2.210 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.450 mm
Breedte (incl. spiegels)	915 mm

De maten gelden met DIN-rijkgewicht.

1) Volgens EU-richtlijn 90/03, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 50% gevuld.

2) Leeggewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

Meer informatie en rijplezier op
bmw-motorrad.be

FABRIEKSOPTIES



ASC (AUTOMATIC STABILITY CONTROL)

- Vermindert ongecontroleerd doorslippen van het achterwiel
- Ondersteunt de rijder en waarborgt optimale veiligheid, ook onder moeilijke weersomstandigheden
- Uitschakelbaar



KRUISSPAAKWIELEN

- Kruispaakwielen
- Voorwiel: 2,5 x 19 inch voor 110/80 R 19 banden
- Achterwiel: 4,0 x 17 inch voor 150/70 R 17 banden

ACCESSOIRES



CARBON VOORSPATBORD

- Gewichtsbesparing 50 %
- Optisch hoogwaardige uitvoering, helder gelakt carbon
- Meer carbon onderdelen leverbaar



MOTORBESCHERMBEUGEL

- Elektrolytisch gepolijst edelstaal
- Aanvulling op standaard bodembescherming
- Gelijkblijvende grondspeling
- Effectieve bescherming rondom cilinders



TANKTAS GROOT

- Inhoud variabel tussen 13 l en 19 l
- Waterdicht
- Kaartvak op DIN-A4-formaat met gepatenteerde inlegbodem voor o.a. mobiele telefoon
- Afneembare heuptas
- Niet i.c.m. stuurstang



Kijk voor de complete collectie originele BMW Accessoires en BMW Rider Equipment op:

bmw-motorrad.be

Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. © BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van BMW AG, München. Deze brochure is gedrukt op 100% chloorvrij gebleekt papier. Printed in Germany 10/2009.

BMW Motorrad



R 1200 GS

Echt rijplezier

