

BMW Motorrad



K 1300 R

Echt rijplezier

**UNSTOPPABLE**  
**K 1300 R**



#### UNSTOPPABLE URBAN

De BMW K 1300 R is pure kracht. Pure acceleratie.  
Pure adrenaline. Pure emotie.

Deze naked bike biedt de ultieme rijbeleving op de weg.  
Beleef de perfecte combinatie van mens en machine,  
kracht en controle, beauty en beast.

Innovatief, opwindend en onstuitbaar baant de K 1300 R zich  
zijn weg: in 2,8 seconden van 0 naar 100 km/h. Dankzij het vermogen  
van 127 kW (173 pk). En natuurlijk zijn koppel van 140 Nm.

Let op: met deze motorfiets sta je altijd in het middelpunt van de  
belangstelling.

De BMW K 1300 R. Voor de hoofdrol op straat.



## K 1300 R

### CONTROLE: JA. TEMMEN: NOOIT.

De K 1300 R trekt op met een hoeveelheid kracht die telkens weer een stevige adrenalinestoot oplevert.

De cilinderinhoud van 1.293 cm<sup>3</sup> jaagt de motorfiets naar voren en de hartslag omhoog. Het compromisloze design combineert rauwe, onbeteugelde kracht met ongeëvenaarde wegligging, innovatieve toptechnologie en een onweerstaanbaar charisma.

Het zelfverzekerde optreden en de onbedwingbare drang naar voren van een van de sterkste naked bikes ter wereld zullen opzien baren. En respect afdwingen.

De straat is voor jou.



## SPIERKRACHT OP HET ASFALT.

173 pk, 140 Nm koppel. Overheersing in cijfers.

Hoe konden we een van de sterkste naked bikes ter wereld nog meer acceleratievermogen geven, zonder compromissen te sluiten? Het antwoord is het antwoord dat je van BMW mag verwachten: met innovatieve technologie.

De temperamentvolle **K 1300 R** houdt zijn toegenomen vermogen allerm minst verborgen: zijn vloeistofgekoelde viercilinder lijnmotor oogt als één brok pure kracht. Het vermogen van 127 kW (173 pk) bij 9.250 t/min en maximum koppel van 140 Nm bij 8.250 t/min jagen de **K 1300 R** in slechts 2,8 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h. De passende soundtrack voor deze grandioze show wordt verzorgd door de nieuwe uitlaatdemper.

Het rijwielgedeelte zet de power van de aandrijving zonder omwegen om in rijdynamiek. Met het optionele, nieuwe ESA II kan het rijwielgedeelte snel en eenvoudig aan de belading worden aangepast. Nieuw is dat niet alleen de veervoorspanning kan worden gewijzigd, maar dat tegelijkertijd de veerbasis, veersnelheid en demping automatisch op elkaar worden afgestemd. Bovendien kan de demperinstelling op de rijstijl worden afgestemd met een keuze uit drie standen: 'Comfort', 'Normaal' en 'Sport'. Dankzij de Duolever-voorwielophanging reageert de **K 1300 R** nauwkeurig op elke stuurbeweging. In combinatie met de Paralever-achterwielophanging zorgt dit voor een uiterst gevoelige handling die nog meer controle op alle denkbare wegoppervlakken biedt.

De nieuw op de **K 1300 R** verkrijgbare schakelassistent maakt het mogelijk op te schakelen zonder de koppeling te bedienen. Sportief en snel, zonder verlies aan tractie en aandrijfkraft.

Het beproefde EVO-remsysteem, met het optionele BMW Motorrad ABS, staat garant voor soevereine veiligheid.

## OPTIES

Voor een individuele rijbeleving kan de **K 1300 R** worden geoptimaliseerd met diverse fabrieksopties.

**ESA II (Electronic Suspension Adjustment):** de nieuwe generatie van het eerste ESA-systeem ter wereld voor motorfietsen biedt de rijder de mogelijkheid om veervoorspanning, veersnelheid en demping met één druk op de knop in te stellen en zodoende aan individuele behoeftes aan te passen.

**ASC (Automatic Stability Control):** ASC voorkomt samen met het BMW Motorrad ABS het doorslippen van het achterwiel bij het accelereren en zorgt voor een ongeëvenaarde rijstabiliteit.



**RDC (bandenspanningcontrolesysteem):** Dit systeem informeert de rijder over de actuele bandenspanning en levert zo een belangrijke bijdrage aan de veiligheid.

**Schakelassistent:** Opschakelen zonder de koppeling te bedienen, sportief en snel.

**Overige opties:** Boordcomputer, verwarmbare handvatten, lage buddy, anti diefstal alarm, bagagerek, sportvelgen, witte LED knipperlichten, sport windscherm (hoog) en buddy met comfort-duoplek.

## ACCESSOIRES

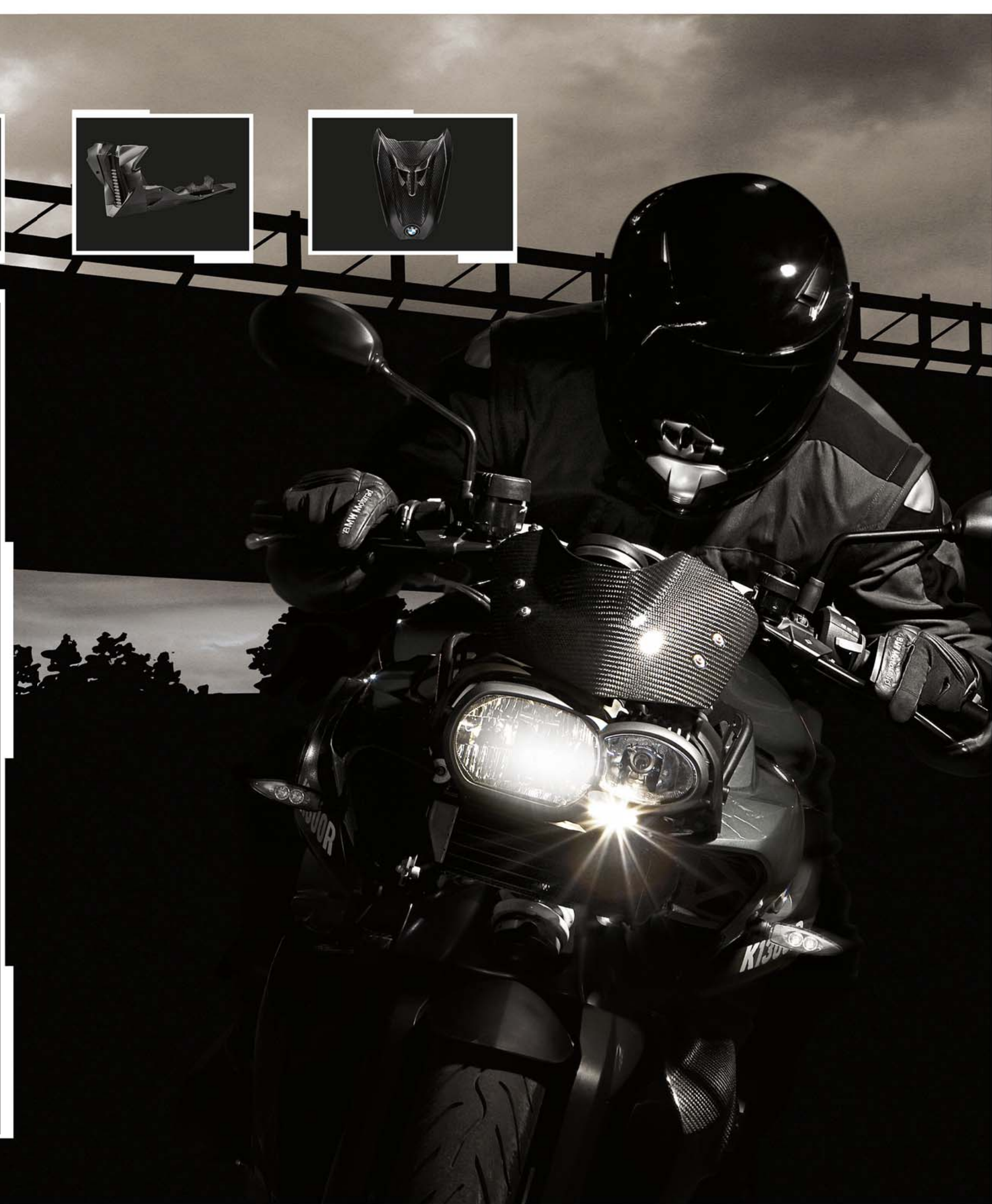
Met de exclusieve accessoires kan het sportieve karakter van de **K 1300 R** benadrukt worden en op elk punt worden verfijnd.

**High Performance instrumentarium:** beschikt over vier weergave-modi, waarbij naast de gangbare functies als kilometerteller, dagteller, actieradius, stopwatch, versnellingsindicatie en snelheidsmeter, ook 'circuitinformatie', zoals rondetijd, rondelengte en hoogste toerental, kunnen worden weergegeven. LED's geven het actuele toerental of het ideale schakelmoment aan. Voor de rondeteller zijn een infraroodzender en -ontvanger verkrijgbaar.

**Sportuitlaat:** De door Akrapović® van titanium vervaardigde sportuitlaat met carbon-afdekking versterkt het sportieve karakter en rijgevoel van de **K 1300 R** nog verder. Hoogwaardig materiaal. Perfecte afwerking. Pure motorsport-spirit.

Voor de K 1300 R zijn de volgende High Performance Parts beschikbaar:

- HP carbon windscherm
- HP voetsteunen
- HP carbon motorspoiler
- HP carbon afdekking voor koppelingsdeksel
- HP carbon afdekking voor koppeling
- HP carbon buddyseatcover
- HP carbon voorspatbord
- HP carbon hitteschild voor standaard uitlaatdemper



# K1300 R



Lightgrey-metallic



Lavaorange-metallic



Silk-metallic

BMW Motorrad

K 1300 R



Echt rijplezier

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

### MOTOR

Type	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-taktmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Boring x slag	80 mm x 64,3 mm
Cilinderinhoud	1.293 cm <sup>3</sup>
Vermogen	127 kW (173 pk) bij 9.250 t/min
Max. koppel	140 Nm bij 8.250 t/min
Compressieverhouding	13,0 : 1
Mengselvorming / motormanagement	elektronische inspuiting, digitaal motormanagement BMS-KP met roluitschakeling en dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3- emissienorm

### PRESTATIES / VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	5,0 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,8 l
Brandstof	Superplus loodvrij (RON 98); door automatische klopregeling ook geschikt voor Eurosuper (RON 95)

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	Wisselstroom 580 W
Accu	12 V / 14 Ah, onderhoudsvrij

### AANDRIJVING

Koppeling	meervoudige natteplaatkoppeling, hydraulisch bediend
Transmissie	klaauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Secundaire overbrenging	cardan

### RIJWIELGEDEELTE / REMMEN

Frame	aluminium brugframe, meedragende motor
Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; centraal geplaatst veerbeen met hevelsysteem; veervoorspanning en uitgaande demping d.m.v. draaiknop traploos instelbaar (bij optioneel ESA elektronisch instelbaar)
Veerweg voor / achter	115 mm / 135 mm
Wielbasis	1.585 mm
Naloop	104,4 mm
Balhoofdhoek	60,4°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	5,50 x 17"
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17
Remmen voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, 4-zuiger remklauwen
Remmen achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie: BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

### MATEN / GEWICHTEN

Zithoogte	820 mm (lage buddy: 790 mm)
Curve binnenzijde benen	1.810 mm (lage buddy: 1.750 mm)
Rijkglaargewicht met volle tank <sup>1</sup>	243 kg
Drooggewicht <sup>2</sup>	217 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	460 kg
Max. belading (standaardversie)	217 kg
Bruikbare tankinhoud	19,0 l
Waarvan reserve	ca. 4,0 l
Lengte	2.228 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.095 mm
Breedte (incl. spiegels)	856 mm

Maten gelden met DIN-rijkglaargewicht

BMW-MOTORRAD.BE

1. Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld. 2. Rijkglaargewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen

De afgebeelde modellen tonen de uitvoering voor Duitsland en laten deels ook opties zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Informeer bij uw BMW Motorrad dealer naar het leveringsprogramma van BMW Motorrad kleding, uitrusting en accessoires. Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. © BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. Deze brochure is gedrukt op 100% chloorvrij gebleekt papier. Printed in Germany 01/2009. 8 11 004 259 64 1 2008