

BMW Motorrad



K 1300 GT

Echt rijplezier

UNSTOPPABLE

K 1300 GT



UNSTOPPABLE TOURING

Het valt niet mee te om te beseffen dat een rit ook ooit ergens eindigt. Want de **K 1300 GT** vraagt er gewoon om altijd verder te rijden.

De nieuwe **K 1300 GT** is de perfecte symbiose van comfort en dynamiek. Alleen of met iemand achterop: de **K 1300 GT** is dé motorfiets om alle wegen van de wereld te veroveren.

De krachtige en gecultiveerde 4-cilinder lijnmotor zorgt voor een soevereine aandrijfkracht van 118 kW (160 pk) en een koppel van 135 Nm.

De **BMW K 1300 GT**. Gran Turismo in optima forma.



K 1300 GT



REIZEN ZONDER GRENZEN

Elke meter die u rijdt, biedt nieuwe, onvergetelijke momenten.

De **K 1300 GT** is een motorfiets voor de ware kenner. De cilinderinhoud van 1.293 cm³ staat garant voor een adembenemende performance. Tegelijkertijd blinkt hij uit door zijn buitengewone rijstabiliteit en perfecte handling.

Verbluffende acceleratie, moeiteloze krachtontplooiing en fascinerende veelzijdigheid: de **K 1300 GT** zet nieuwe maatstaven in het toersegment.

De **K 1300 GT** – rijplezier op het hoogste niveau.

TOPDYNAMIEK VOOR KENNERS

Prestaties die indruk maken: de **K 1300 GT** heeft een vloeistofgekoelde 4-cilindermotor met een vermogen van 118 kW (160 pk) bij 9.000 t/min en een maximum koppel van 135 Nm bij 8.000 t/min. Tachtig procent van dit koppel levert de motor al bij 3.500 t/min, zodat al bij lage en middelhoge toerentallen een ongeëvenaarde aandrijfkraft beschikbaar is.

Het rijwielgedeelte zet de kracht van de aandrijving direct om in rijdynamiek. Optioneel is het nieuwe, verder ontwikkelde ESA II verkrijgbaar. Dit slim aangepaste systeem maakt het mogelijk het rijwielgedeelte op praktische en eenvoudige wijze aan de beladings-toestand aan te passen. Nieuw is dat niet alleen de veervoorspanning kan worden gewijzigd, maar dat tegelijkertijd de veerbasis, veersnelheid en demping automatisch op elkaar worden afgestemd.

Bovendien kan de demperinstelling op de rijstijl worden afgestemd met een keuze uit drie standen: 'Sport', 'Normaal' en 'Comfort', ideaal voor lange reizen. Zo zorgt de Duolever-voorwielophanging voor een nauwkeurige stuurcontrole en optimale handling, terwijl het beproefde EVO-remsysteem in combinatie met BMW Motorrad ABS optimale veiligheid garandeert. In aanvulling hierop zijn optioneel ASC (Automatic Stability Control) en het bandenspanningcontrolesysteem (RDC) verkrijgbaar. Geavanceerde technologie maakt dat u elke weg ontspannen de baas bent, ook met duopassagier en volle vakantiepakking.

Stijlvol en dynamisch bij stilstand. Comfortabel onderweg. Met dank aan de ergonomische zitpositie en het meervoudig verstelbare stuur.

Het elektrisch verstelbare windscherm biedt optimale bescherming tegen weer en wind, ook bij hoge reissnelheden.



OPTIES

Voor de K 1300 GT is een serie fabrieksopties verkrijgbaar waarmee u de uitrusting aan uw persoonlijke wensen kunt aanpassen.

ESA II (Electronic Suspension Adjustment): De nieuwe generatie van het eerste ESA-systeem ter wereld voor motorfietsen biedt de rijder de mogelijkheid om de veervoorspanning en demping met één druk op de knop in te stellen.

ASC (Automatic Stability Control): ASC voorkomt samen met het standaard BMW Motorrad ABS het doorslippen van het achterwiel bij het accelereren en zorgt voor een ongeëvenaarde rijstabiliteit, ook onder zware weersomstandigheden.

RDC (bandenspanningcontrolesysteem): Dit systeem informeert de rijder over de actuele bandenspanning en levert zo een belangrijke bijdrage aan de veiligheid.

Xenon koplampen: Het sterke xenonlicht zorgt voor een uitzonderlijk goede verlichting van de route. De rijder ziet meer en is zelf beter te zien.

Overige opties: Boordcomputer, verwarmbare handvatten, verwarmbare buddyseat, cruise control, lage buddy en anti diefstal alarm.

ACCESSOIRES

Voor de K 1300 GT is een ruime keuze aan exclusieve accessoires beschikbaar. Hiermee kunt u van een buitengewone motorfiets ook een unieke motorfiets maken.

- Topkoffer met inhoud van 49 liter en 28 liter, waterdicht
- Binnentas en rugkussen voor topkoffer
- Stootbescherming voor systeemkoffers
- Waterdichte tanktas en bagagerol
- Groot of getint windscherm

K1300 GT



Royalblau-metallic



Magnesiumbeige-metallic



Red apple-metallic

BMW Motorrad

K 1300 GT



Echt rijplezier

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

Type	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-taktmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Boring x slag	80 mm x 64,3 mm
Cilinderinhoud	1.293 cm ³
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 9.000 t/min
Max. koppel	135 Nm bij 8.000 t/min
Compressieverhouding	13,0 : 1
Mengselvorming / motormanagement	elektronische inspuiting, digitaal motormanagement BMS-KP met roluitschakeling en dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

PRESTATIES / VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	5,0 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,9 l
Brandstof	Superplus loodvrij (RON 98); door automatische klopregeling ook geschikt voor Eurosuper (RON 95)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	Wisselstroom 945 W
Accu	12 V / 19 Ah, onderhoudsvrij

AANDRIJVING

Koppeling	meervoudige natteplaatkoppeling, hydraulisch bediend
Transmissie	klaauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Secundaire overbrenging	cardan

RIJWIELGEDEELTE / REMMEN

Frame	aluminium brugframe, meedragende motor
Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; centraal geplaatst veerbeen met hevelsysteem; veervoorspanning d.m.v. draaiknop hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar instelbaar (bij optioneel ESA elektronisch instelbaar)
Veerweg voor / achter	115 mm / 135 mm
Wielbasis	1.572 mm
Naloop	112 mm
Balhoofdhoek	60,6°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	5,50 x 17"
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17
Remmen voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, 4-zuiger remklauwen
Remmen achter	vaste enkele remschijf, diameter 294 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

MATEN / GEWICHTEN

Zithoogte	820 / 840 mm (lage buddy; 800 / 820 mm)
Curve binnenzijde benen	1.800 / 1.840 mm (lage buddy: 1.760 / 1.800 mm)
Rijkglaargewicht met volle tank ¹	288 kg
Drooggewicht ²	255 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	520 kg
Max. belading (standaardversie)	232 kg
Bruikbare tankinhoud	24 l
Waarvan reserve	ca. 4,0 l
Lengte	2.318 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.438 mm
Breedte (incl. spiegels)	965 mm (gemeten over koffers: 990 mm)

Maten gelden met DIN-rijkglaargewicht

BMW-MOTORRAD.BE

1. Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld (zonder koffers). 2. Rijkglaargewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen

De afgebeelde modellen tonen de uitvoering voor Duitsland en laten deels ook opties zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Informeer bij uw BMW Motorrad dealer naar het leveringsprogramma van BMW Motorrad kleding, uitrusting en accessoires. Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. © BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. Deze brochure is gedrukt op 100% chloorvrij gebleekt papier. Printed in Germany 01/2009. 8 11 004 258 64 1 2008