

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Echt rijplezier

K 1200 LT

De luxe van vrijheid



Go west. From coast to coast

Ga mee op reis van de Atlantische Oceaan naar de Grote Oceaan, dwars over het Amerikaanse continent. In de Verenigde Staten staan onvergetelijke belevenissen en een ongekend gevoel van vrijheid op u te wachten. We maken deze droomreis op de nieuwste generatie van de BMW K 1200 LT.

Want naast zijn state-of-the-art techniek en eersteklas comfort, beschikt deze toermachine over alles wat ontspannen toeren, alleen of met z'n tweeën, mogelijk maakt: een vermogen van 85 kW (116 pk), de elektro-hydraulisch bedienbare middenbok (een wereldprimeur!), de bodemverlichting (fabrieks-optie), de smallere buddy (zodat u makkelijker uw benen kunt strekken en uw voeten op de grond plaatsen) en de centrale vergrendeling met afstandsbediening voor alle koffersloten (fabrieksoptie).

Het is tijd om van start te gaan en te genieten. We beginnen aan de oostkust en volgen de Blue Ridge Parkway. Deze laat geen motorrijder onberoerd.

Ook op de BMW K 1200 LT is deze fraaie weg een genoeg om te rijden, want met deze toermotorfiets bent u ook in de fantastische bochtencombinaties behoorlijk vlot onderweg. Dat is een goed begin en belooft veel voor de 4.500 mijl die nog komen.



De beste burger van de wereld

Een lange asfaltstreep verdwijnt aan de horizon in North Carolina. Misschien denderd er één keer in de honderd mijl een eenzame truck voorbij, maar verder hoort u niets dan het karakteristieke geluid van de vloeistofgekoelde, 85 kW (116 pk) sterke 4-cilinder lijnmotor van de BMW K 1200 LT. En als op een gegeven moment dan de maag begint te knorren, wordt het tijd om te stoppen. Bijvoorbeeld in Hickory langs Interstate 40, waar neonletters "Bud's American Cafe" aankondigen. Hier wordt volgens menigeen de beste burger ter wereld geserveerd. Verbaas u er niet over dat, terwijl u een eerste hap neemt, de truckers aan de andere tafel vol bewondering over uw motorfiets praten.





Memphis, Tennessee. The show must go on

De Elvis Presley Boulevard in Graceland is een bezoek meer dan de moeite waard. "Elvis Presley is alive" geldt hier en in de directe omgeving dubbel en dwars. Het landgoed is sinds de dood van de zanger in 1977 niet meer veranderd. Dat trekt vele belangstellenden en dat is goed merkbaar op de overvolle parkeerplaats. Daar bewijst de relatief smalle en lage buddy van de nieuwe BMW K 1200 LT een goede dienst bij het manoeuvreren, omdat u uw benen en voeten makkelijker kunt bewegen. Dankzij de standaard elektrische achteruitrijhulp zijn er geen gekke capriolen nodig om het parkeervak te verlaten. Soepel swingt u de stad weer uit. The show must go on, in ons geval nog minstens 3.500 mijl lang.





Een legendarische weg

Geen weg ter wereld werd zo vaak bezongen als de legendarische Route 66. Het is daarom geen wonder dat elke motorrijder één keer in z'n leven dit ultieme toertraject zelf wil beleven. En om u er maximaal van te kunnen laten genieten, beschikt de BMW K 1200 LT over een excellent audiosysteem met radio en cd-speler. Maar zoals het origineel zal de song "Route 66" van Bobby Troup niet meer klinken: de vier luidsprekerparen brengen het geluid ongehoord krachtig ten gehore. Een blik op het digitale infodisplay in de cockpit laat zien dat u alweer vijfhonderd mijl verder bent en toont u veel andere waardevolle informatie. Van zó ontspannen toeren, met zóveel luxe, krijgt elke rasmotorrijder gegarandeerd zijn 'kicks'. Zeker op Route 66.

➔
1673
miles



In Texas is alles een maatje groter

In Texas heb je de ruimte en dat is goed merkbaar: de prairievlaktes zijn er nog uitgestreker, de steaks groter en de treinen langer. Het duel tussen de goederentrein van de Rio Grande Main Line en de nieuwe BMW K 1200 LT is er niet een van gelijken. De kracht van beide is indrukwekkend, elk in hun soort. Zo levert de soepele BMW-motor maximaal 120 Nm al bij 5.250 t/min. Met die kracht komt Tascosa snel dichterbij. Hier, aan de Ranch Road 1061, gaat het leven rustig zijn gangetje, tenzij er een rodeo is. Een goede gelegenheid om de eigenschappen van uw motorfiets nog meer te gaan waarderen, want van een goede vering en een prettig zadel heeft zo'n ongetemd paard nog nooit gehoord. We begrijpen dan ook best hoe u de zonsopgang het liefst tegemoet rijdt: op de BMW K 1200 LT.



De duurste weg ter wereld is misschien ook de mooiste

Door Colorado, van Ouray naar Silverton, loopt de beroemde Million Dollar Highway. Deze is oorspronkelijk aangelegd met puin dat uit bergmijnen afkomstig was en daar zaten beslist ook goudresten tussen. Maar voor echte rijkdom moet u naast de weg zijn. Daar schitteren ontelbare planten in een ongekend kleurenpalet. Er leven ook rendieren, beren, herten en – heel wat kleiner – kolibri's. En mocht er een keer een coyote vlak voor u de weg oversteken, dan reageert het standaard aanwezige BMW Motorrad Integral ABS gegarandeerd snel en veilig. Overigens ook in andere situaties dan bij plotseling overstekend wild.





3320
miles
↑

Regisseur en hoofdrolspeler in uw eigen road movie

Wie het imposante panorama van Monument Valley aanschouwt, begrijpt waar breedbeeld voor is uitgevonden. Hier is menige western opgenomen. Ook zonder filmcrew is er veel te zien – of juist niet, als een zandstorm woedt. Dan bewijst de elektrisch in hoogte verstelbare ruit van de K 1200 LT, een van de vele standaardvoorzieningen, zijn nut. Ook de verwarmbare handvatten, de buddyverwarming (fabrieksoptie of dealeraccessoire) en de cruise control zult u in dit gebied waarderen. Na het bewonderen van de overweldigende natuur is het tijd om u op iets geheel anders in te stellen. Via de Hoover stuwdam komt u er: in het bruisende Las Vegas.



Gelukkig zijn. Gelukkig worden.

Het kan overal

Uit welke richting je Las Vegas ook nadert, het is alsof je op een andere planeet terechtkomt. Miljoenen lichtjes weerkaatsen in het chroom van de motorfiets.

Zachtjes komt de BMW K 1200 LT tot stilstand op 'de Strip' – als een UFO. Tenminste, die indruk zou de bodemverlichting kunnen wekken. Na een druk op de knop verheft de luxueuze toermachine zich vervolgens volautomatisch op zijn elektro-hydraulische middenbok en plaatst zichzelf zo soeverein in het voetlicht. Even gemakkelijk, namelijk met de afstandsbediening, wordt de centrale vergrendeling geactiveerd, zodat alle koffers en de opbergruimte veilig zijn afgesloten. Even later kunt u het stof van de reis comfortabel van u laten afspelen – in de whirlpool van een penthouse-suite van het wereldberoemde Bellagio.



3692
miles



Monument Valley. Het is er 46°C in de schaduw. Als er schaduw is



Een droom wordt werkelijkheid. Voor slechts drie dollar

Eenmaal in uw leven over de Golden Gate Bridge glijden – deze grote droom is eenvoudig te verwezenlijken, want het kaartje ervoor kost niet meer dan twee bekers koffie uit de Coffee-to-go-Shop in San Francisco. Met de hete koffie onder handbereik in de bekerhouders in de kuip krijgt u op de beroemde Highway Number One het bijpassende aroma er gratis bij: de zilte zeelucht van de Pacific maakt de rijwind tot een delicatesse voor elke motorrijder. Na een paar weken vrijheid op de motor is het overigens geen slecht idee Alcatraz te bezoeken: al na een verblijf van twee uur op het gevangenseiland zult u weer terugverlangen naar het gevoel van luxe en onafhankelijkheid dat de BMW K 1200 LT te bieden heeft. En het beste hebt u dan nog tegoed: de terugreis.

4504
miles





De mooiste route door de VS. Van oost naar west

01 mile 0003 Precies tussen het Capitool en het Witte Huis staat het Old Post Office, waar u onder andere terecht kunt voor een exotische maaltijd. **02** mile 0195 De Luray Caverns zijn bekend vanwege de druipstenen en een orgel dat werkt op de klanken van die stenen.

03 mile 0454 In het Laughing Seed Cafe in Asheville kunt u uitstekend vegetarisch eten. Neem bijvoorbeeld Mondo Max Nachos.

04 mile 0733 Fort Nashborough is een kopie van een fortificatie die de eerste pioniers gebruikten in hun strijd tegen de Indianen.

05 mile 0944 De liveshow in de B.B. King's Blues Club is ook binnen Memphis vermaard. **06** mile 1169 Volg in Springfield de borden "Route 66" om de oorspronkelijke weg niet uit het oog te verliezen.

07 mile 1352 In het Center of the Universe in Tulsa is een zeer luide en daardoor wat mysterieuze echo te horen. **08** mile 1723 Bij Lake Meredith bij Amarillo zijn nog altijd grote kuddes buffels te vinden.

09 mile 1988 Een van de gebouwen in Santa Rosa draagt nog echt de sporen van het Wilde Westen: een kogelgat van Billy the Kid.

10 mile 2163 Alle objecten in het Turquoise Museum in Albuquerque hebben één ding gemeen: de kleur turquoise. **11** mile 2483 Het Aztec Ruins National Monument heeft niets te maken met de Azteken. Het is

een dorp waar honderden jaren geleden de Anasazi indianen hebben gewoond. **12** mile 2628 De 23 mijl lange Rim Rock Drive loopt vlak langs de rand van het plateau in het Colorado National Monument. **13**

mile 2770 Het Four Corners Monument staat op de grens van Arizona, New Mexico, Utah en Colorado. **14** mile 2898 Een enorme stalen brug voert over de Marble Canyon, waarin 142 meter dieper de Colorado rivier stroomt. **15** mile 3092 In de Lake Mead Lodge kun je niet alleen heerlijk overnachten, maar ook van het uitzicht over het Mead-meer genieten.

16 mile 3283 Vanaf het Zabriskie Point is er een geweldig uitzicht over het landschap van Death Valley. **17** mile 3684 De "17 mile drive" is het mooiste stuk van highway 1. Hier staat ook de bekende Lone Cypress, een "eenzame" boom. **18** mile 3822 De Last Chance Saloon vormde

voor schrijver Jack London een inspiratiebron voor zijn boeken.



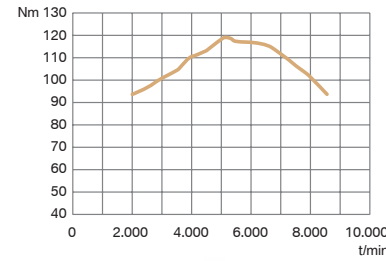
Perfectie is zijn kracht

Meer kracht en meer prestaties voor een nog majestueuzer toergevoel. De vloeistofgekoelde 4-cilinder lijnmotor van de BMW K 1200 LT met een cilinderinhoud van 1.172 cm³ levert een vermogen van 85 kW (116 pk). Maar veel belangrijker onder uiteenlopende rijomstandigheden is dat de motor over vrijwel het hele toerenbereik meer dan voldoende trekkracht levert: vanaf een toerental van 2.800 t/min is al een koppel van 100 Nm beschikbaar.

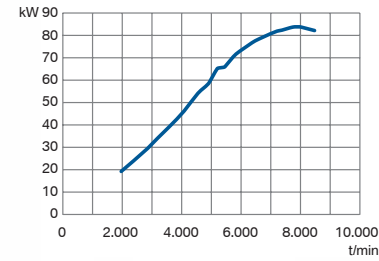
Het indrukwekkende maximum koppel bedraagt 120 Nm bij 5.250 t/min, meer dan genoeg om de K 1200 LT vanaf stationair toerental soeverein in gang te zetten en voor vlotte inhaalmanoeuvres met duopassagier én bagage.



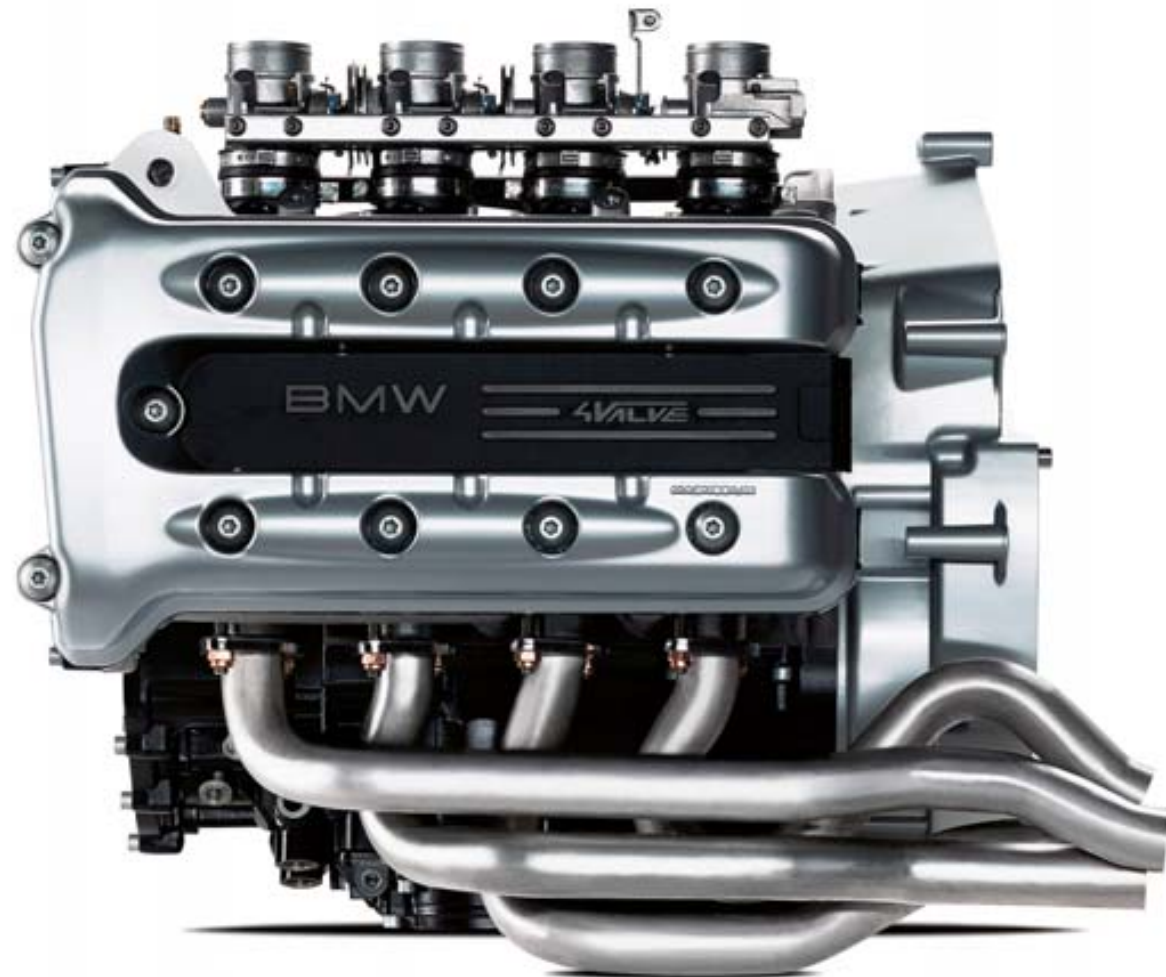
Dwarsdoorsnede van de motor. Deze is plat in lengterichting ingebouwd, wat als voordeel heeft dat het motorvermogen in één lijn van de krukas naar de cardanas gaat.



Maximum koppel:
120 Nm bij 5.250 t/min



Maximum vermogen:
85 kW (116 pk) bij 8.000 t/min



Perfect parkeren. Met een druk op de knop

Zelfs met volle bepakking heft de BMW K 1200 LT zichzelf moeiteloos op de elektro-hydraulische middenbok. Deze exclusieve voorziening verhoogt niet alleen het comfort, maar ook de veiligheid: zonder risico op omvallen kan de luxueuze toermachine probleemloos in de krapste parkeervakken worden gezet.



Met een druk op de knop kan de BMW K 1200 LT, met opzittenden en bagage, stabiel op de middenbok worden gezet. De knop voor de elektro-hydraulische bediening bevindt zich bij het rechter handvat.



Een elektrische pomp bouwt druk op in een hydraulisch systeem, waardoor de middenbok uitklapt.

Onmisbare luxe: het uitmuntende remsysteem

Het standaard BMW Motorrad Integral ABS met rembekrachtiger staat garant voor een superieure vertraging en optimale veiligheid. Er wordt precies zoveel remdruk opgebouwd dat de wielen net niet blokkeren. Het is een volledig integraalsysteem, wat betekent dat altijd beide wielen worden

afgeremd, zowel bij het bedienen van de remhendel als van het rempedaal. De drukmodulator (rembekrachtiger) verdeelt daarbij de remkracht afhankelijk van de belading en de wegconditie in een optimale verhouding over de dubbele schijfremmen vóór en de schijfrem achter.



Dubbele schijfremmen vóór, diameter 320 mm, met zwevend gemonteerde vierzuiger remklauwen.



De regelenheid van het BMW Motorrad Integral ABS (volledig integraal) en de drukmodulator garanderen veilig en snel tot stilstand komen en een goede doseerbaarheid van de remkracht.

De BMW Motorrad Paralever is er zowel voor de wielgeleiding als voor de aandrijving. In deze swingarm is namelijk de cardanas verborgen.

Het veerbeen met wegfafhankelijke demping verbetert bij hogere snelheden de stabiliteit en verhoogt het rijcomfort. Ook bij volle belading is de werking nog uitstekend.

Koersvast onder alle omstandigheden. Dankzij Telelever en Paralever

Een goede stabiliteit bij rechte rijden en in bochten, een goede handelbaarheid en een hoog veercomfort zijn standaard. Aan de voorzijde zit de gepatenteerde BMW Motorrad Telelever – een unieke constructie die bestaat uit de voorvork en een swingarm met centraal geplaatst veerbeen. Hierdoor is er tijdens remmen vrijwel geen duikneiging meer.

Aan de achterzijde is er de BMW Motorrad Paralever, voor zowel de wielgeleiding als het overbrengen van de aandrijfkracht. Vering en demping worden verzorgd door een centraal geplaatst WAD-veerbeen, waarvan de demping stugger wordt naarmate de veer verder wordt ingedrukt. De veervoorspanning is hydraulisch instelbaar. Dat gaat bijzonder eenvoudig: buddy omhoog, draaiknop uitklappen, voorspanning instellen en de K 1200 LT is optimaal afgestemd op het meenemen van een duopassagier of volledige benutting van de 120 liter opbergruimte, zodat u ook dan kunt genieten van de bijna 40° afschuivingsvrijheid.

De BMW Motorrad Telelever werkt ook bij forse langs- of dwarskrachten bijzonder verfijnd en vermindert de duikneiging tijdens remmen.



De met 8 mm vergrote naloop vergemakkelijkt manoeuvreren bij lagere snelheden.





Goed voor de dag komen zonder stropdas

Hoe langer een motorreis duurt, hoe belangrijker het is om goede kleding te dragen. Voor wie onder alle weersomstandigheden een topkwaliteit leren motorpak wil dragen, bevelen wij Atlantis 3 Pro aan. Het sterke, tot wel 1,4 mm dikke leer is geïmpregneerd en daardoor duurzaam waterafstotend. Dit BMW Motorrad motorpak is verder voorzien van CE-protectoren op de schouders, ellebogen en knieën, een rugprotector en een rondom doorlopende verbindingsritssluiting om jack en broek aan elkaar vast te maken. Als extra is een losse GORE-TEX®-voering verkrijgbaar.

Streetguard 2 is het unieke allround pak dat door de combinatie van GORE-TEX® XCR® laminaat en TFL® Cool System met Armacor™ en Cordura® onder vrijwel alle weersomstandigheden ideaal is. Het Cool System verhindert sterke opwarming van het pak door de zon, terwijl het GORE-TEX® XCR® 3-laags laminaat ongeveer 25 procent beter ademt dan conventionele 3-laags laminaatsoorten. Het pak is voorzien van uitneembare BMW Motorrad CE-protectoren voor de knieën en schenen, de schouders, de ellebogen en onderarm, de rug en de heupen. De thermovoering van het jack en de broek zijn eveneens uitneembaar. Met afneembare windkraag.



Motorpak Atlantis 3 Pro



Motorpak Streetguard 2



Systemhelm 5



Handschoenen AirFlow 2



Laarzen ProTouring

Fabrieksopties
Dealeraccessoires
Kleuren
Technische gegevens

Tour
K 1200 LT



Op het nieuwe model zijn de buddy en de kuipdelen rond de benen smaller. Hierdoor is de zithouding minder wijdbeens, waardoor het gemakkelijker is om de voeten aan de grond te zetten. Dit is met name een voordeel voor kleinere rijders.



Luxe is standaard

Uit welke hoek u de nieuwe BMW K 1200 LT ook bekijkt, er is altijd wel iets interessants te ontdekken. Dat begint al met de fraaie chroomdelen, die bijdragen aan het chique karakter van deze motorfiets. Het instrumentenpaneel is voorzien van een digitaal informatiescherm voor de weergave van de kilometerteller, dagteller, klok, versnelling, buitentemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, benzinevoorraad, zenderinformatie, evenals informatie over de volgende inspectiebeurt – zowel op basis van datum als kilometers (controle klepspel), afhankelijk van hetgeen als eerste wordt bereikt. Meer comfort wordt onder andere geboden door de standaard aanwezige cruise control en verwarmbare handvatten.

Overige standaarduitrusting (z. afb.):

Verwarmbare handvatten, cruise control, verwarmbare buddyseat, bodemverlichting, alarmsysteem, railing en remlicht op topcase, softtouch buddyseat, Xenonlicht, navigatie-voorbereiding



De zijkoffers en de topkoffer hebben een totale inhoud van 120 liter.

De stereo-installatie bestaat uit een RDS-radio, cd-speler in het grote vak voor de berijder en vier luidsprekersets.

De elektrische achteruitrijhulp is eenvoudig met een grote schakelaar te bedienen.

Koplampen van helder glas. Het grootlicht is apart geplaatst. De lichtopbrengst is 10% groter dan voorheen.

Veel plezier met accessoires van BMW Motorrad

BMW motoren hebben van huis uit alles aan boord wat rijden geweldig maakt.

Wie toch dat beetje extra comfort en veiligheid zoekt, kan terecht bij het accessoiresprogramma van BMW Motorrad



De hogere ruit biedt ook voldoende bescherming voor langere ridders.

De waterafstotende binnentassen voor de zijkoffers en topkoffer zijn handig om te gebruiken. Niet alleen blijven uw spullen geordend bijeen, ook kunt u zo binnenshuis al inpakken. Bovendien is uw bagage in deze tassen gemakkelijk mee te nemen.



In hoogte verstelbare, verchromde voetsteunen voor de duopassagier.



Ontdek de wereld van motorrijden met de reispartners van BMW Motorrad. Korte uitstapjes, uitgebreide on- en offroadtrips of rij- en veiligheidstrainingen – vanzelfsprekend alleen op BMW motoren.

Het BMW Motorrad navigatiesysteem is behalve een navigatiesysteem ook een route- en reisplanner, kompas en boordcomputer. Het apparaat beschikt over een krachtige GPS-ontvanger, een nieuwe processor en een TFT-display met hoge resolutie. Uniek voor een portable navigatiesysteem is de text-to-speech functie, waarmee het bijvoorbeeld mogelijk is bij afslagen de straatnaam hardop te laten uitspreken.

Gedetailleerde informatie over het BMW Motorrad accessoiresprogramma vind je in onze actuele accessoirescatalogus.



Kleuren



Biarritzblau-metallic
Buddy zwart



Nachtschwarz uni
Buddy zwart

Luxe is meer dan de nieuwste techniek en hoogwaardig comfort. Luxe is ook uw motor in de mooiste kleuren zien. De twee huidige kleurencombinaties van de BMW K1200 LT tonen zich dan ook met verve. De in de catalogus getoonde kleuren 'Lightgelb-metallic', 'Sturmgrau-metallic' en 'Dark-graphit-metallic' zijn niet meer leverbaar.

Technische gegevens

Motor	
Type	vloeistofgekoelde 4-takt 4-cilinder lijnmotor, twee nokkenassen, vier kleppen per cilinder
Boring x slag	70,5 x 75 mm
Cilinderinhoud	1.171 cm ³
Vermogen	85 kW (116 pk) bij 8.000 t/min
Koppel	120 Nm bij 5.250 t/min
Compressieverhouding	10,8 : 1
Mengselvorming/motormanagement	elektronische insputting in inlaattrechter/BMW motor-management: Motronic MA 2.4 met roluitschakeling geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm
Uitlaatgasreiniging	
Prestaties / verbruik	
Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,3 l
bij 120 km/h constant	5,7 l
Brandstof	euro loodvrij 95 RON
Elektrische installatie	
Dynamo	wisselstroom 840 W
Accu	12 V/19 Ah (onderhoudsarm)
Aandrijving	
Koppeling	enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend
Transmissie	klaauwgeschakelde 5-versnellingsbak (5 als overdrive) met elektrische achteruitrijhulp cardan
Secundaire overbrenging	
Rijwielgedeelte / remmen	
Frame	gegoten aluminium brugframe, motor kantelvrij opgehangen
Voorvering	BMW Motorrad Telelever, buisdiameter 35 mm, centraal geplaatst veerbeen
Achtervering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium en BMW Motorrad Paralever, centraal geplaatst veerbeen met wegfankelijke demping, veervoorspanning met draaiknop hydraulisch traploos instelbaar
Veerweg voor/achter	102 mm / 130 mm
Wielbasis (onbeladen)	1.627 mm
Naloop (onbeladen)	117 mm
Balhoofdhoek (onbeladen)	63°
Velgen	gegoten lichtmetaal
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	5,00 x 17"
Bandenmaat voor	120 / 70 ZR 17
Bandenmaat achter	160 / 70 ZR 17
Remmen voor	EVO-remsysteem met dubbele zwevende gemonteerde remschijven, diameter 285 mm, met 4-zuiger remklauwen
Remmen achter	zwevend gemonteerde remschijf, diameter 285 mm, met 4-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (volledig integraal)
Maten / gewichten	
Zithoogte	770 mm / 800 mm
Beenbinnenlengte (onbeladen)	1.860 mm / 1.920 mm
Rijklaregewicht*	387 kg
Drooggewicht**	353,5 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	600 kg
Max. belading	213 kg
Tankinhoud	24 l
Waarvan reserve	ca. 4 l
Lengte	2.502 mm
Hoogte	1.395 mm
Hoogte incl. antenne	1.915 mm
Breedte incl. spiegels	1.080 mm

* volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90% gevuld

** rijklaregewicht zonder alle vloeistoffen (o.a. koelvloeistof, olie, benzine)

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Echt rijplezier

bmw-motorrad.be