

BMW Motorrad
High Performance

HP2 Sport
HP2 Megamoto



Echt rijplezier

Passion for Performance.

De HP2 modellen.





” Anders denken. Geconcentreerd. Compromisloos. Niets zomaar aannemen. Onze technici zien dit niet als hun werk, maar als hun missie. Ze laten niets aan het toeval over. Alleen de kern is belangrijk. Geen gram te veel, geen pk te weinig. Het doel heiligt de middelen. Zo krijg je unieke motorfietsen. Gecreëerd vanuit een visioen. Gebouwd met passie. Voor circuit en openbare weg. Voor u. Dat is HP2. Dat is High Performance.”



Ascarí Race Resort. Thuisbasis van de HP2 Sport en de HP2 Megamoto.

In een dal in Zuid-Spanje ligt een van de mooiste circuits ter wereld. Het is een privébaan die bedacht is door een Nederlander en inmiddels wereldwijd vermaard is bij auto- en motorsportliefhebbers.

Het 5,425 kilometer lange asfalt is goed voor 100% High Performance. Precies het goede terrein voor twee van de opwindendste motorfietsen ter wereld – de HP2 Sport en de HP2 Megamoto.

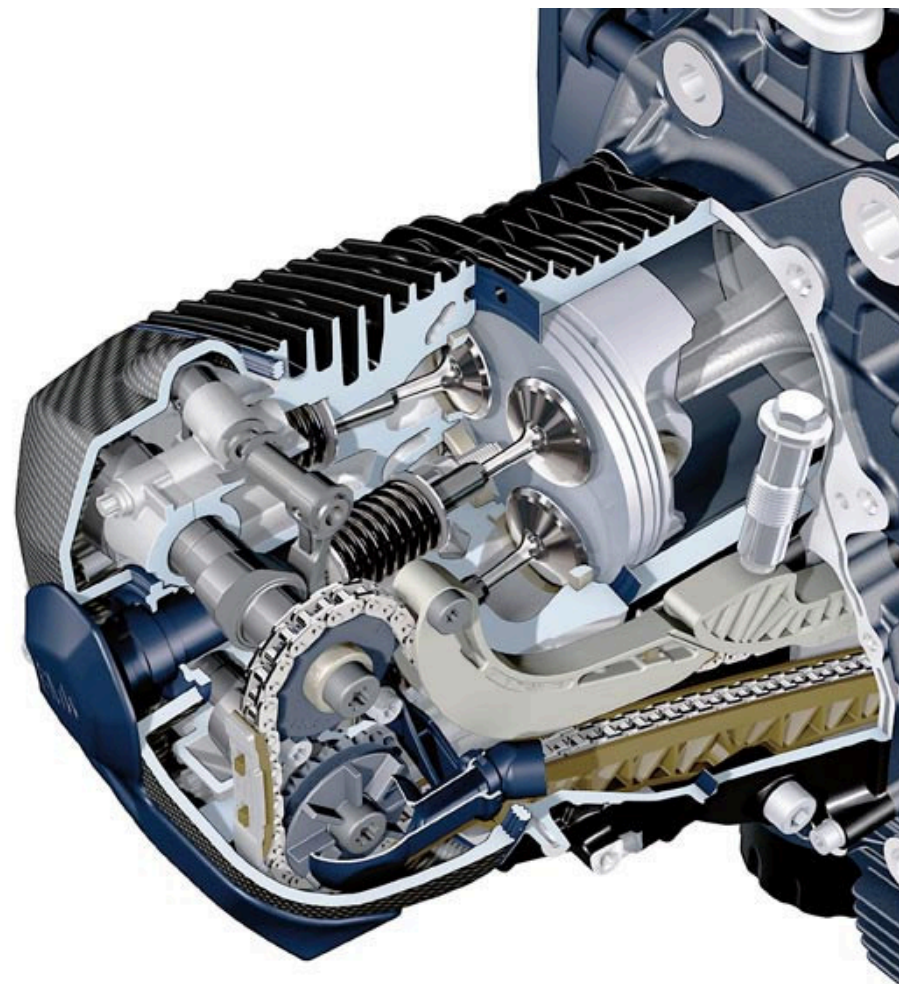
De HP2 Sport.





**“Ik ga graag snel op mijn doel af.
Het liefst zeer snel.”**

“Meer, meer, meer.”



De kroon op de evolutie.

Met de motor van de nieuwe HP2 Sport hebben onze technici een heus kunstwerk gemaakt. Bekijk de belangrijkste specificaties en het is duidelijk dat compromisloze sportiviteit centraal staat. Bij 8.750 t/min is 98 kW (133 pk) beschikbaar en het hoogste koppel bedraagt 115 Nm bij 6.000 t/min. Ook het maximum toerental van 9.500 t/min is voor de boxermotor een absolute topwaarde. De cilinderkoppen van de HP2 Sport zijn volledig nieuw ontwikkeld. De twee bovenliggende nokkenassen (DOHC – double overhead camshafts)

bedienen via nokvolgers de kleppen. Elke cilinder ademt in en uit via vier radiaal geplaatste kleppen en dat zijn geen kleintjes: 39 mm klepschotels voor de inlaat- en 33 mm klepschotels voor de uitlaatkleppen. De stroming van het inlaat- en uitlaattraject is verbeterd en de nieuwe gesmede zuigers en aangepaste drijfstangen dragen ook bij aan de toegenomen prestaties. Twee parallel achter elkaar geplaatste oliekoelers houden de temperatuur binnen de perken.



Veel meer dan de som der delen.

De letters HP in HP2 staan voor High Performance. De HP2 Sport is een sportmachine van het zuiverste water. Hij is voor één doel gebouwd. Daarom weegt hij geen gram te veel en heeft elk detail een functie. Waar nodig zijn innovatieve en zelfs opzienbare oplossingen toegepast. Bovendien is elke component van topkwaliteit en zeer goed afgewerkt. Om slechts drie voorbeelden te noemen waaruit het exclusieve karakter van deze motorfiets blijkt: instelbare Magura koppeling- en remhendels, gefreesde en eveneens instelbare voetsteunen en de uitgefreesde aluminium vorkbrug.

Tijdens de ontwikkeling van deze machine hebben we vaak gebruikgemaakt van onze ervaringen in endurance-races. Daar zijn de schakelassistent, kleppenbediening met nokvolgers, carbon kuipdelen en het digitale 2D dashboard uit voort gekomen. Alles aan de HP2 Sport is doordacht en gericht op het leveren van topprestaties. Veeleisende sportieve rijders zullen ook het Öhlins-rijwielgedeelte waarderen, waarvan de in- en uitgaande demping en zelfs de hoogte instelbaar zijn. Ook fraai en zeer goed: de Brembo Monobloc-remmen. Als fabrieksoptie is BMW Motorrad ABS leverbaar, dat voor circuitgebruik is uit te schakelen.

De lichtheid van het bestaan.

De nieuwe HP2 Sport is de sportieve top in de geschiedenis van de BMW boxeromotor. De technici van BMW Motorrad hebben zeer slimme technische oplossingen met veel aandacht voor detail in deze exclusieve motorfiets verwerkt. Mede daarom is deze machine ongekend sportief.

De HP2 Sport is een High Performance motorfiets en dit betekent dat compromissen zijn uitgesloten. Waar u ook kijkt, elk detail houdt rekening met de rijdynamiek en een optimale handling. Deze motorfiets is gereed om toptijden neer te zetten. Het zeer lage drooggewicht van slechts 178 kg is dan een pré. Dat gewicht is bereikt door het gebruik van gesmede lichtmetalen velgen en carbon kuipdelen zoals de zelfdragende voor- en achterzijde. Samengevat: weinig kilo's, een fantastische motor en een topklasse rijwielgedeelte met Öhlins veersysteem. Het recept voor fenomenaal rijplezier.





1 De Brembo Monobloc-remmen zijn naar wens te combineren met een speciaal aangepast ABS. Voor zijn eendelige, radiaal gemonteerde vierzuiger-remklauwen te vinden en twee 320 mm remschijven. De remmen zijn exact te doseren en de vertraging is enorm.

2 De horizontale draagarm van de Telelever-constructie zit vast aan een speciaal afgestelde Öhlins-veerpot. Daarvan zijn de in- en uitgaande demping en veervoorspanning instelbaar. De hoogte is aan te passen door de vorkpoten in de pootklemmen te verschuiven.

3 Ook achter is de HP2 Sport voorzien van een Öhlins-veerpot met instelbare in- en uitgaande demping. Bovendien kunt u de lengte van deze veerpot aanpassen en daarmee ook de motorfietshoogte.

4 De kentekenplaatouder van de HP2 Sport, inclusief achterlicht en richtingaanwijzers, is gemakkelijk afneembaar. Handig voor op circuits.

5 De achterrem werkt met een dubbelzuiger-remklauw. Net zoals aan de voorzijde is de hydraulisch bediende rem gekoppeld aan hoogwaardige stalen remleidingen.

6 De exclusieve en zeer lichte gesmede velgen zijn speciaal voor de HP2 Sport ontwikkeld. Ze dragen bij aan de zeer goede handling. Sportbanden zijn standaard, voor in de maat 120/70 ZR 17 en achter 190/55 ZR 17.

Technische gegevens

Motor

Type	lucht-oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxer motor, twee nokkassen en vier radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centrale balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 cm ³
Vermogen	98 kW (133 pk) bij 8.750 t/min
Koppel	115 Nm bij 6.000 t/min
Compressieverhouding	12,5 : 1
Mengselvorming / motormanagement	elektronische insputting in inlaattraject / digitaal motormanagement: BMS-KP met roluitschakeling, enkelvoudige ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, EU3-emissienorm

Prestaties / verbruik

Topsnelheid	boven de 200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	3 seconden
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,5 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,8 l
Brandstof	Super plus 98; dankzij anti-pingelsensor is ook Euro 95 bruikbaar

Elektrische installatie

Dynamo	wisselstroom 480 W
Accu	12 V / 12 Ah, onderhoudsvrij

Aandrijving

Koppeling	enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend
Transmissie	klauwengeschakelde close-ratio 6-versnellingsbak met schuine verandring
Secundaire overbrenging	cardan

Rijwielgedeelte / remmen

Frame	stalen vakwerk buizenframe, voor- en achterkant zelfdragend carbon
Voorwielgeleiding / -vering	BMW Motorrad Telelever, in- en uitgaande demping en veervoorspanning instelbaar
Achterwielgeleiding / -vering	enkelzijdige swingarm van gesmeed aluminium met BMW Motorrad Paralever; Ohlins veerpoot, veervoorspanning traploos instelbaar, in- en uitgaande demping instelbaar
Verweer voor / achter	105 mm / 120 mm
Wielbasis	1.487 mm
Naloop	86 mm
Balhoofdhoek	66°
Velgen	gesmeed lichtmetaal
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	6,00 x 17"
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat achter	190/55 ZR 17
Remmen voor	dubbele zwevend gemonteerde remschijven, diameter 320 mm, Brembo Monobloc 4-zuiger vaste remklauwen
Remmen achter	enkele schijf, diameter 265 mm, 2-zuiger zwevende remklauw

Maten / gewichten

Zithoogte	830 mm
DIN rijklaargewicht*	199 kg
Drooggewicht**	178 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	330 kg
Bruikbare tankinhoud	16 l
waarvan reserve	ca. 3 l
Breedte (met spiegels)	750 mm

* Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld

** Rijklaargewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen

1 Raceliefhebbers herkennen dit GP-dashboard van 2D Systems meteen. Op het grote digitale display zijn de functies van vier programma's te tonen, waaronder rondetijd, hoogst bereikte toerental en benzinevoorraad. Het is mogelijk om een laptimer, GPS-tracker of datalogger aan te sluiten. Verder kunt u gegevens oproepen over onder meer de hoogste en laagste snelheid, het procentuele aandeel van gasgeven en remmen, de beste ronde en de rondetijden.

2 De bovenste voorbrug en de verstelbare stuurhelften zijn gefreesd uit gesmeed aluminium. Bijzonder fraai. De radiaal geplaatste hoofdremcilinder en koppelingcilinder zijn bevestigd met eenvoudig verwijderbare klemmen.




alpinweiß uni

Dealeraccessoires

Tanktas
Stopcontact
Omgekeerd schakelschema



De HP2 Megamoto.

A high-angle, dynamic shot of a BMW HP2 Megamoto motorcycle in motion on a road. The motorcycle is white with blue accents and a prominent 'HP' logo on the fuel tank. The rider is wearing a black and white racing suit, a black helmet, and black gloves. The background is a blurred road surface, suggesting high speed. The text '„Asfalt en adrenaline. Meer heb ik niet nodig.”' is overlaid in the bottom left corner.

**„Asfalt en adrenaline.
Meer heb ik niet nodig.”**

“Waarom 100%,
als er ook meer in zit?”



22 - 23 | HP2 Megamoto



We houden niet van half werk. De HP2 Megamoto.

Deze machine trekt alle aandacht naar zich toe. Tijdens het snelle bochtenwerk, driftpartijen op het circuit en in de stad. Het is een echte HP2, dus zonder opsmuk en volledig aangepast aan het gebruiksdoel. Voortreffelijke componenten, veelal met de hand gemonteerd, dragen bij aan het exclusieve karakter. Het lage gewicht en de forse boxer-power zijn goed voor een adrenalinestoot. Deze bijzondere motorfiets is gemaakt voor Top-Performance.

Dankzij het vermogen van 83 kW (113 pk) en het koppel van 115 Nm, dat ook in het lage- en middentoerengebied al grotendeels paraat is, blijven weinig motorwensen on vervuld. Aan een stilstaande HP2 Megamoto is goed te zien welke kracht er in schuilgaat. Het dynamische, uitgesproken design zegt genoeg. De strakke lijnen, fraaie materialen en toptechniek maken ook duidelijk dat dit een echte rijmachine is. Hij is immers licht, krachtig en zeer goed handelbaar. De actieve zitpositie is op het voorwiel gericht. De ergonomie is zeer goed uitgekend, net als de totale balans. Niet gek dat motorliefhebbers onder de indruk zijn van de Megamoto.



1 De twee schijfremmen in het voorwiel zorgen ervoor dat de HP2 Megamoto net zo goed vertraagt als een supersport. Als fabrieksoptie is het BMW Motorrad ABS leverbaar.

2 De 45 mm Marzocchi upside down-voorvork heeft een veerweg van 160 mm. In- en uitgaande demping zijn volledig instelbaar. Het resultaat is een verfijnd reagerende voorwielophanging die in elke situatie stabiel is.

3 Achter is een Öhlins-veerpot geplaatst die is aangepast aan de HP2 Megamoto. De veerweg bedraagt 160 mm. U voelt altijd goed wat de achterzijde doet en de achterband heeft een optimale tractie.

4 De Akrapovic-einddempper is speciaal ontwikkeld voor de HP2 Megamoto. Het uitlaatsysteem draagt bij aan het hoge koppel en de goede prestaties en produceert een donker geluid.

5 De velgen en banden zijn aangepast aan sportief gebruik. De bijzonder lichte velgen in combinatie met de 120/70 ZR 17-voorband en de 180/55 ZR 17-achterband maken de motorfiets extra wendbaar en zorgen zo voor nog meer rijplezier.

Technische gegevens

Motor

Type	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxer motor, een nokkenas en vier kleppen per cilinder, centrale balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 cm ³
Vermogen	83 kW (113 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	115 Nm bij 6.000 t/min
Compressieverhouding	12,0 : 1
Mengselvorming / motormanagement	elektronische insputting in inlaatraject / digitaal motormanagement: BMS-KP met roluitschakeling, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, EU3-emissionorm

Prestaties / verbruik

Topsnelheid	boven de 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,1 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,5 l
Brandstof	Super plus 98; dankzij anti-pingensensor is ook Euro 95 bruikbaar

Elektrische installatie

Dynamo	wisselstroom 600 W
Accu	12 V / 12 Ah, onderhoudsvrij

Aandrijving

Koppeling	enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend
Transmissie	klaauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine verandering
Secundaire overbrenging	cardan

Rijwielgedeelte / remmen

Frame	stalen vakwerk buizenframe
Voorwielgeleiding / -vering	upside down-voorvork, in- en uitgaande demping instelbaar
Achterwielgeleiding / -vering	enkelzijdige swingarm van gesmeed aluminium met BMW Motorrad Paralever; Ohlins veerpoot, veervoorspanning traploos instelbaar, in- en uitgaande demping instelbaar
Veerweg voor / achter	160 mm / 160 mm
Wielbasis	1.615 mm
Naloop	95 mm
Balhoofthoek	61,4°
Velgen	gegooten aluminium
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	5,50 x 17"
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17
Remmen voor	dubbele zwevend gemonteerde remschijven, diameter 320 mm, 4-zuiger vaste remklauwen
Remmen achter	enkele schijf, diameter 265 mm, 2-zuiger zwevende remklauw

Maten / gewichten

Zithoogte	890 mm (reducerbaar tot 860 mm met in lengte verstelbare veerpoot en verschuifbare voorvork)
DIN rijklaargewicht*	199 kg
Drooggewicht**	179 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	380 kg
Bruikbare tankinhoud waarvan reserve	13 l ca. 2 l
Breedte (met spiegels)	922 mm

* Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld

** Rijklaargewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen

Dealeraccessoires

HP carbon sierdeksel voor motorblok
HP carbon sierdeksels voor linker en rechter cilinderkappen
HP gesmede voorvelg (3,50 x 17 inch)
HP gesmede achtervelg (3,50 x 17 inch)
Waterdichte tanktas
Spatwaterdichte tas voor achterop
Hoger zadel met 910 mm zithoogte
Duovoetsteunen
Voetsteunpads

Stuurbescherming

Aanvulset boordgereedschap
Paddockstand

Fabrieksoptie

BMW Motorrad ABS (uitschakelbaar)



auraweiß uni/magnesium-metallic matt

BMW Motorrad
High Performance



HP2 Sport
HP2 Megamoto

Echt rijplezier

bmw-motorrad.be