

BMW Motorrad



G 650 Xchallenge  
G 650 Xcountry  
G 650 Xmoto

Echt rijplezier

**Get Your Kicks.**



**Radicaal. Licht. Puristisch.**



**G 650 Xmoto**



**G 650 Xchallenge**



**G 650 Xcountry**





# G 650 Xchallenge





**Bye bye limits.**

Weg van het asfalt. Over een landweg  
of door een ondiepe beek ... het maakt  
niet uit. Alles kan met een vermogen van  
39 kW (53 pk) en een koppel van 60 Nm.  
Gas geven, de machine controleren, elk  
terrein bedwingen... De wildernis roept.  
Je bent er klaar voor.







**Wel of geen weg.  
Jij bepaalt de route.**

De nieuwe G 650 Xchallenge... gemaakt voor doorgewinterde endurofans die van willen weten. Gering gewicht gecombineerd met veel vermogen. Het unieke Air Damping System van BMW Motorrad zorgt voor optimale tractie en controle.





<b>Motor</b>	
Type	Watergekoelde eencilinder viertaktmotor, vier kleppen, twee bovenliggende nokkenassen, droge cartermering
Boring x slag	100 mm x 83 mm
Cilinderinhoud	652 cm <sup>3</sup>
Vermogen	39 kW (53 pk) bij 7.000 t/min
Koppel	60 Nm bij 5.250 t/min
Compressieverhouding	11,5 : 1
Mengselvorming / motorregeling	Elektronische brandstofinjectie / BMW Motormanagement, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	Geregelde driewegkatalysator, Euro-3 uitlaatgasnorm
<b>Prestaties / verbruik</b>	
Topsnelheid	Ca. 165 km/h
Brandstofverbruik bij 90 km/h	3,6 l / 100 km
Brandstofverbruik bij 120 km/h	5,1 l / 100 km
Brandstoftype	Loodvrije superbenzine, minimum octaangetal 95 (RON)
<b>Elektrische installatie</b>	
Dynamo	Wisselstroomdynamo 280 W
Accu	12 V / 10 Ah, onderhoudsvrij
<b>Krachtoverbrenging</b>	
Koppeling	Meerschijvenkoppeling in oliebad, mechanisch geregeld
Transmissie	Klauwengeschakelde vijfversnellingsbak, geïntegreerd in het motorblok
Secundaire transmissie	Rondlopende O-ringketting met schokdemping in de achterwielaaf
<b>Onderstel / remmen</b>	
Frame	Brugframe van staalprofielen met vastgeschroefde zijstukken van gegoten aluminium, vastgeschroefd aluminium achterframe
Voorwielophanging / veerelementen	Upside-down telescoopvork, diameter 45 mm, instelbare terugslag- en compressiedemping
Achterwielophanging / veerelementen	Dubbele swingarm van gegoten aluminium, Air Damping System, veervoorspanning en demping traploos instelbaar met luchtdruk
Veerweg voor / achter	270 mm / 270 mm
Wielbasis (DIN-leeg)	1.500 mm
Naloop (DIN-leeg)	118 mm
Balhoofdhoek (DIN-leeg)	62,5°
Wielen	Draadspakwielen
Velgmaat voor	1,60 x 21"
Velgmaat achter	2,50 x 18"
Banden voor	90/90 S 21
Banden achter	140/80 S 18
Rem voor	Enkele schijfrem, diameter 300 mm, zwevend remzadel met dubbele zuiger
Rem achter	Enkele schijfrem, diameter 240 mm, zwevend remzadel met één zuiger
ABS	Speciale uitrusting: ABS van BMW Motorrad (uitschakelbaar)
<b>Maten / Gewichten</b>	
Zithoogte bij leeggewicht	930 mm (laag zadel: 910 mm)
Opstaphoogte bij leeggewicht	2.000 mm (laag zadel: 1.960 mm)
Leeggewicht rijklaar*	156 kg
Drooggewicht**	144 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	335 kg
Nuttige lading (bij serie-uitvoering)	179 kg
Bruikbare tankinhoud	9,5 l
Reservetank	Ca. 2,0 l
Lengte	2.205 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.255 mm
Breedte (met spiegels)	907 mm

Relevante maten hebben betrekking op DIN-leeg.

\* Volgens richtlijn 93/93/EG met alle aanvullende voorzieningen, brandstoftank gevuld tot ten minste 90% van de bruikbare tankinhoud.

\*\* Leeggewicht zonder vloeistoffen.



## G 650 Xchallenge



auraweiß uni



# G 650 Xcountry







## Wie snel genoeg is, mag een foto maken...

De mensen bij het stoplicht kijken je na, tot je niet meer te zien bent. En dat gaat snel. Te snel voor de meesten. Wie alles heeft, kan ook genereus zijn. Tijd voor een extra rondje, maar altijd beheerst en met stijl.







## Ik rij vast vooruit.

De G 650 Xcountry is de scrambler van morgen. Behendig volgt hij zijn weg. Compact, wendbaar en licht maakt hij elke straat tot jouw domein. En als je wilt blijven staan, kun je eenvoudig vertrouwen op het ABS van BMW Motorrad.



<b>Motor</b>	
Type	Watergekoelde eencilinder viertaktmotor, vier kleppen, twee bovenliggende nokkenassen, droge cartermering
Boring x slag	100 mm x 83 mm
Cilinderinhoud	652 cm <sup>3</sup>
Vermogen	39 kW (53 pk) bij 7.000 t/min
Koppel	60 Nm bij 5.250 t/min
Compressieverhouding	11,5 : 1
Mengselvorming / motorregeling	Elektronische brandstofinjectie / BMW Motormanagement, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	Geregelde driewegkatalysator, Euro-3 uitlaatgasnorm
<b>Prestaties / verbruik</b>	
Topsnelheid	Ca. 170 km/h
Brandstofverbruik bij 90 km/h	3,4 l / 100 km
Brandstofverbruik bij 120 km/h	4,8 l / 100 km
Brandstoftype	Loodvrije superbenzine, minimum octaangetal 95 (RON)
<b>Elektrische installatie</b>	
Dynamo	Wisselstroomdynamo 280 W
Accu	12 V / 10 Ah, onderhoudsvrij
<b>Krachtoverbrenging</b>	
Koppeling	Meerschijvenkoppeling in oliebad, mechanisch geregeld
Transmissie	Klauwgeschakelde vijfversnellingsbak, geïntegreerd in het motorblok
Secundaire transmissie	Rondlopende O-ringketting met schokdemping in de achterwielnaaf
<b>Onderstel / remmen</b>	
Frame	Brugframe van staalprofielen met vastgeschroefde zijstukken van gegoten aluminium, vastgeschroefd stalen achterframe
Voorwielophanging / veerelementen	Upside-down telescoopvork, diameter 45 mm
Achterwielophanging / veerelementen	Dubbele swingarm van gegoten aluminium, in hoogte verstelbare hydraulische schokbreker, handmatig instelbare veervoorspanning en terugslagdemping
Veerweg voor / achter	220 mm / 165 mm
Wielbasis (DIN-leeg)	1.474 mm
Naloop (DIN-leeg)	118 mm
Balhoofdhoek (DIN-leeg)	61,5°
Wielen	Draadspakwielen
Velgmaat voor	2,50 x 19"
Velgmaat achter	3,00 x 17"
Banden voor	100/90 S 19
Banden achter	130/80 S 17
Rem voor	Enkele schijfrem, diameter 300 mm, zwevend remzadel met dubbele zuiger
Rem achter	Enkele schijfrem, diameter 240 mm, zwevend remzadel met één zuiger
ABS	Speciale uitrusting: ABS van BMW Motorrad (uitschakelbaar)
<b>Maten / Gewichten</b>	
Zithoogte bij leeggewicht	800 – 825 mm
Binnenbeen curve, onbeladen	1.780 – 1.830 mm
Leeggewicht rijklaar*	161,5 kg
Drooggewicht**	149,5 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	335 kg
Nuttige lading (bij serie-uitvoering)	173,5 kg
Bruikbare tankinhoud	9,5 l
Reservetank	Ca. 2,0 l
Lengte	2.185 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.165 mm
Breedte (met spiegels)	925 mm

Relevante maten hebben betrekking op DIN-leeg.

\* Volgens richtlijn 93/93/EG met alle aanvullende voorzieningen, brandstoftank gevuld tot ten minste 90% van de bruikbare tankinhoud.

\*\* Leeggewicht zonder vloeistoffen.



## G 650 Xcountry



sunset gelb uni / weißaluminium-metallic mat





**G 650 Xmoto**



A motorcyclist wearing a black and grey racing suit and a black helmet is leaning into a turn on a red and black motorcycle. The motorcycle is tilted significantly, and the rider's body is also leaning in the same direction. The background is a blurred racetrack with a red and white striped barrier. The text "Elke drift een nieuw hoogtepunt..." is overlaid on the top left of the image.

**Elke drift een  
nieuw hoogtepunt...**

Aanremmen, hangend de bocht induiken en weer vol gas. Als de motor weer recht op rijdt, begint de volgende bocht al. De 17" banden zorgen voor de perfecte combinatie tussen grip en drift. De adrenaline voor de rest.



**Niet van gisteren.**

De nieuwe G 650 Xmoto is geknipt voor elke bocht. Een supermoto die gewoon vraagt om bochtige steegjes en haarspeldbochten om te laten zien wat hij kan.





<b>Motor</b>	
Type	Watergekoelde eencilinder viertaktmotor, vier kleppen, twee bovenliggende nokkenassen, droge cartermering
Boring x slag	100 mm x 83 mm
Cilinderinhoud	652 cm <sup>3</sup>
Vermogen	39 kW (53 pk) bij 7.000 t/min
Koppel	60 Nm bij 5.250 t/min
Compressieverhouding	11,5 : 1
Mengselvorming / motorregeling	Elektronische brandstofinjectie / BMW Motormanagement, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	Geregelde driewegkatalysator, Euro-3 uitlaatgasnorm
<b>Prestaties / verbruik</b>	
Topsnelheid	Ca. 170 km/h
Brandstofverbruik bij 90 km/h	3,5 l / 100 km
Brandstofverbruik bij 120 km/h	5,0 l / 100 km
Brandstoftype	Loodvrije superbenzine, minimum octaangetal 95 (RON)
<b>Elektrische installatie</b>	
Dynamo	Wisselstroomdynamo 280 W
Accu	12 V / 10 Ah, onderhoudsvrij
<b>Krachtoverbrenging</b>	
Koppeling	Meerschijvenkoppeling in oliebad, mechanisch geregeld
Transmissie	Klauwgeschakelde vijfversnellingsbak, geïntegreerd in het motorblok
Secundaire transmissie	Rondlopende O-ringketting met schokdemping in de achterwielaaf
<b>Onderstel / remmen</b>	
Frame	Brugframe van staalprofielen met vastgeschroefde zijstukken van gegoten aluminium, vastgeschroefd aluminium achterframe
Voorwielophanging / veerelementen	Upside-down telescoopvork, diameter 45 mm, instelbare terugslag- en compressiedemping
Achterwielophanging / veerelementen	Dubbele swingarm van gegoten aluminium, in hoogte verstelbare hydraulische schokbreker, handmatig instelbare veervoorspanning en terugslagdemping
Veerweg voor / achter	270 mm / 215 mm
Wielbasis (DIN-leeg)	1.500 mm
Naloop (DIN-leeg)	98 mm
Balhoofdhoek (DIN-leeg)	61,5°
Wielen	Wielen van gegoten aluminium
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	4,50 x 17"
Banden voor	120/70 H 17
Banden achter	160/60 H 17
Rem voor	Enkele schijfrem, diameter 320 mm, zwevend, vast remzadel met vier zuigers
Rem achter	Enkele schijfrem, diameter 240 mm, zwevend remzadel met één zuiger
ABS	Speciale uitrusting: ABS van BMW Motorrad (uitschakelbaar)
<b>Maten / Gewichten</b>	
Zithoogte bij leeggewicht	880 - 900 mm (laag zadel: 860 - 880 mm)
Opstaphoogte bij leeggewicht	1.900 - 1.940 mm (laag zadel: 1.860 - 1.900 mm)
Leeggewicht rijklaar*	159 kg
Drooggewicht**	147 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	335 kg
Nuttige lading (bij serie-uitvoering)	176 kg
Bruikbare tankinhoud	9,5 l
Reservetank	Ca. 2,0 l
Lengte	2.155 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.190 mm
Breedte (met spiegels)	907 mm

Relevante maten hebben betrekking op DIN-leeg.

\* Volgens richtlijn 93/93/EG met alle aanvullende voorzieningen, brandstoftank gevuld tot ten minste 90% van de bruikbare tankinhoud.

\*\* Leeggewicht zonder vloeistoffen.



## G 650 Xmoto



graphitan-metallic mat / rot uni





**Alles draait om techniek.**



**Blijven staan – het ABS van BMW Motorrad voor de G 650 X Serie.**

Het slechts 1,5 kg lichte ABS van BMW Motorrad garandeert de hoogste veiligheidsnormen voor alle G 650 X modellen. Het gaat hierbij om een tweekanaals ABS van de nieuwste generatie, dat wordt gekenmerkt door een buitengewone remkracht en een zeer geringe grootte. Zo worden bijvoorbeeld wielsensoren gebruikt die automatisch de afstand tussen sensor en sensorwiel controleren. Voor terreinrijden is het ABS van BMW Motorrad bij de modellen van de G Serie natuurlijk uitschakelbaar.

**De kick. De eencilinder van de G 650 X Serie.**

De motor van de G 650 X Serie verlegt de grenzen wat betreft soepelheid, verbruik en emissiewaarden, maar ook wat betreft betrouwbaarheid. Voor het sportieve karakter is niet alleen de vliegwielmassa bij de dynamo verkleind, maar is er ook een nieuwe airbox en een nieuw uitlaatsysteem ontwikkeld. Bovendien heeft elk model zijn eigen motorregeling. Hierdoor is de reactiesnelheid bijzonder direct en liegen de prestaties van de eencilinder er niet om. Met een vermogen van 39 kW (53 pk) en een koppel van 60 Nm accelereert de motor uitstekend en trekt hij stevig door. Dankzij de balansas ontvouwt de motor zijn kracht met uiterst weinig vibraties. De dubbele ontsteking zorgt voor een bijzonder effectieve en schone verbranding en maakt met het BMS-C II Motormanagement een laag verbruik mogelijk met geringe emissies. Zo wordt moeiteloos voldaan aan de huidige Euro-3 uitlaatgasnorm.



**Behoorlijk veeleisend. Het chassis van de G 650 X Serie.**

Bij de ontwikkeling van het onderstel werd bijzondere aandacht geschonken aan de verschillen tussen elk model binnen de familie. Zo maken alle drie de modellen – Xchallenge, Xcountry en Xmoto – gebruik van een hoogwaardige upside-down vork van Marzocchi met een diameter van 45 mm. Wat betreft de afstemming en uitrusting zijn er natuurlijk verschillen. Zo bedraagt de veerweg bij de Xchallenge en de Xmoto 270 mm (Xcountry 220 mm) en de vork is zowel bij de terugslag- als compressiedemping instelbaar. Ook het achterste veerelement is bij alle drie motorfietsen anders. De G 650 Xcountry en de G 650 Xmoto zijn voorzien van een in hoogte verstelbare, hydraulische schokbreker. De veervoorspanning en terugslagdemping zijn volledig instelbaar en de veerweg bedraagt 165 mm, resp. 215 mm.

Bijzonder aan de G 650 Xchallenge is de achterste veerweg van 270 mm en het Air Damping System van BMW Motorrad. Hierbij neemt een luchtvolume de functie van zowel de vering als de demping over. De luchtdruk dient als parameter voor een optimale instelling van het onderstel. Het Air Damping System wordt onder andere gekenmerkt door een gevoelige reactiesnelheid, een buitengewone tractie en een hoge bescherming tegen doorslaan.





## Accessoires voor de extra kick.



De optionele **offroad koplampbeschermer** behoedt de Xchallenge voor beschadigingen. Door middel van een snaplock-systeem is hij snel en eenvoudig demonteerbaar. Niet geschikt voor de openbare weg.



De lichte en stabiele **aluminium kettingbeschermer** kan een alternatief zijn voor de kunststoffen kettingbeschermer. Hij ziet niet alleen goed uit, maar biedt bovendien doeltreffende bescherming in het terrein.



De **aluminium framebeschermer** en de aluminium tandwielbeschermer passen zowel technisch als optisch perfect in het totaalbeeld van de G 650 X modellen en beschermen de remcilinder doeltreffend tegen beschadigingen.



De grote **aluminium carterplaat** voorkomt beschadigingen aan de motor van de G 650 X modellen. Bij de Xchallenge is hij standaard opgenomen voor het terreinrijden.



De **valdoppen** voor de G 650 Xmoto worden gemonteerd aan de assen en de voetsteunen. Zo worden de swingarm en de vork zeer goed beschermd wanneer de motor omvalt of bij een val.



De elegante **bagagedrager** van stalen buizen met een aluminium plaat is leverbaar op de Xchallenge, de Xmoto en de Xcountry.



De **Akrapović® Slip-on sportuitlaat** van titanium zorgt voor een exclusief en sportief uiterlijk, een krachtig geluid en een duidelijke gewichtsbesparing. Door de afzonderlijk verkrijgbare **uitlaatbochten** kun je het gewicht nog verder verlagen.



De robuuste **bagagedragertas** van onderhoudsarm materiaal biedt een opbergruimte van 5 liter en wordt gemonteerd op de bagagedrager. Je kunt de inhoud vastmaken in de tas, die spatwater- en stofdicht is.



De waterdichte **tanktas** voor de G 650 Xcountry heeft een volume van 13 liter (+ 5 l extra opberg-ruimte) en een groot, waterdicht kaartvak.

Speciale accessoires	G 650 Xchallenge	G 650 Xcountry	G 650 Xmoto
1 Offroad koplampbeschermer	•	/	/
2 Aluminium afdekking remvloeistofreservoir achter	•	•	•
3 Aluminium kettingbeschermer	•	•	•
4 Aluminium tandwielbeschermer	•	•	•
5 Aluminium framebeschermer	•	•	•
6 Handbeschermer	•	•	•
7 Grote protector voor handbeschermer	•	•	•
8 Kleine protector voor handbeschermer	•	•	•
9 Spoiler voor grote protector	•	•	•
10 Kleine motorbeugel	•	•	•
11 Aluminium carterplaat (groot)	Standaarduitvoering	•	•
12 Kunststof carterplaat (klein)	/	Standaarduitvoering	•
13 Stuurkussen	•	•	•
14 Valdoppen	/	/	•
15 Windscherm	/	•	/
16 Bagagedrager (verschillende uitvoering)	•	•	•
17 Bagagedragertas	•	•	•
18 Tanktas	/	•	/
19 Set voor duopassagier (voetsteunen en handgrepen)	•	Standaarduitvoering	•
20 12-V stopcontact	•	•	•
21 Set onderhoudsgereedschap	•	•	•
22 Akrapović® sportuitlaat	•	•	•
23 Titanium uitlaatbochten	•	•	•
24 Houder navigatiesysteem	•	•	•
25 Laag zadel	• (blauw)	/	• (zwart/grijs)
26 Vermogensreductie tot 25 kW (34 pk)	•	•	•
<b>Aanvullende uitrusting</b>			
27 Topcase	/	•	/
28 Binnentas voor topcase	/	•	/
29 Topcase-drager	/	•	/



**BMW Motorrad**



G 650 Xchallenge  
G 650 Xcountry  
G 650 Xmoto

**Echt rijplezier**

# bmw-motorrad.be