

BMW Motorrad
Sport
Tour



F 800 S
F 800 ST

Echt rijplezier



F 800 S
F 800 ST

Serious Fun.

En nu even serieus.

Ook de grootste entertainers gaan serieus met hun vak om. Neem bijvoorbeeld de techniek: een parallel-twin die 62,5 kW (85 pk) levert en een koppel van 86 Nm bij 5.800 toeren.





Het leven is één groot avontuur. Hoop je.

Je wenst jezelf een route met veel adembenemende bochten. De BMW F 800 S en ST zijn ervoor gemaakt. Het rijwielgedeelte bestaat uit telescoopveerpoten voor en een enkelzijdige aluminium swingarm aan de achterzijde. Daarmee laat deze motor zich spelend van links naar rechts gooien.

Je kunt er gespierd uitzien. Of gewoon sterk zijn.

De BMW F 800 S en ST zijn volwassen motoren vol slimme details. De ergonomie is voorbeeldig. Het design is een lust voor het oog. Sterke punten van prachtmachines.





**Vier wielen, gedeeld door twee.
Da's dubbel plezier.**

Het is een twee-eiige tweeling. Met overeenkomsten, maar ook elk met een eigen karakter. De BMW F 800 S heeft een sportieve halve kuip. De BMW F 800 ST heeft een grotere kuip voor sportief toerplezier. Verwisseling is uitgesloten.

Rondje aarde zonder ketting smeren.

Tienduizenden kilometers zonder dat je bij het achterwiel hoeft te knielen. Je zult de extreem onderhoudsarme riemaandrijving van de BMW F 800 S en ST zeer waarderen. De riem brengt het motorvermogen moeiteloos over op het achterwiel.





Barcelona: la ciudad de la alegría.

Stad van de vreugde. Hoofdstad van Catalonië, met anderhalf miljoen trotse inwoners. Plezier hebben is hier geen voornemen, maar een levenswijze. Zowel overdag als 's nachts swingt het in de nauwe straatjes van de Barri Gòtic en op de wereldberoemde Rambla. Het is precies de goede stad voor de BMW F 800 S en BMW F 800 ST.



1. La Rambla

Vroeg of laat kom je altijd op de immer levendige Rambla uit. Deze loopt van de Plaça Catalunya naar de zuil met Columbus (Estàtua de Colón) bij de haven. Een van de hoogtenpunten aan deze wandelboulevard is de Mercado de la Boqueria, een uit staal en glas opgetrokken markthal waar ook de vele plaatselijke topkoks hun inkopen doen. Ook een bezoekje waard is het Palau de la Virreina, een rococogebouw uit de achttiende eeuw. Daar kun je informatie en toegangskarten verkrijgen voor talrijke culturele evenementen.

2. Barri Gòtic

Velen vinden de Barri Gòtic ('gotische wijk') het mooiste deel van de stad. De wijk grenst aan de Rambla en bestaat grotendeels uit fraaie panden uit de veertiende en vijftiende eeuw. Blikvangers zijn verder de Santa Eulàlia kathedraal en het levendige Plaça Sant Jaume. In de vele straatjes zijn horecagelegenheden te kust en te keur, vaak met regionale specialiteiten.

3. El Museu Picasso

Dit museum is een must voor kunstliefhebbers. Het is ondergebracht in drie prachtige gebouwen aan de Carrer Montcada. Uit elke periode van het leven van de geniale kunstenaar zijn hier werken te bewonderen: zijn vroegste werken, keramiek, door de impressionisten beïnvloede werken en kunst die Pablo Ruiz Picasso aan het einde van zijn leven heeft gemaakt.

4. Montjuïc

De berg in de stad is gemakkelijk te beklimmen met de teleférico, de kabelbaan. Bovenop staat het Castell de Montjuïc. Het is ooit gebouwd om de trotse Catalanen te onderwerpen. Vandaag de dag is er een militairmuseum in gevestigd. De Montjuïc is erg geliefd voor uitstapjes. Er is dan ook veel te zien, zoals het Fundació Miró, een museum ter ere van de grootste Catalaanse kunstenaar uit de twintigste eeuw. Verder zijn er parken, terrassen met fraaie uitzichten op de stad en de zee en de fontein Font Màgica.



Pretpakket met 86 Nm. De motor.

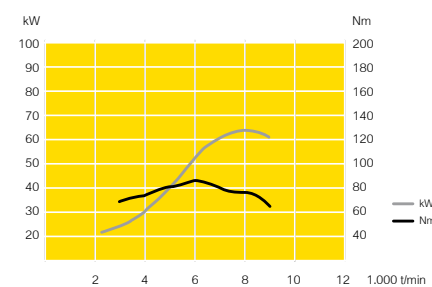
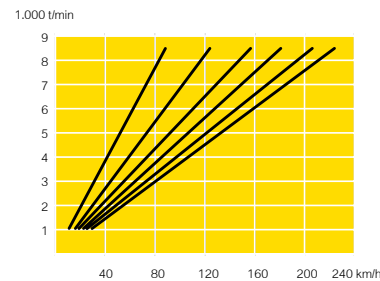
Altijd kracht paraat.

De parallel-twin uit de BMW F 800 S en ST is het hightech motorblok in de middenklasse. Mede dankzij een inhoud van 798 cm³ is bij vrijwel elk toerental veel trekkracht voorhanden. In de ontwikkelingsperiode stonden namelijk niet hoge toerentallen op het opdrachtbriefje, maar een smeug en vriendelijk karakter. Het resultaat: al bij 5.000 toeren is negentig procent van het maximum koppel paraat. De motor levert 86 Nm bij 5.800 toeren en een vermogen van 62,5 kW (85 pk) bij 8.000 toeren.

Het verhaal erachter.

Door de relatief lange slag die de zuigers maken, ontstaat een koppelkarakteristiek die schakellui rijden mogelijk maakt. Tegelijkertijd zorgt het cilinderkopontwerp ervoor dat het blok ook bij hoge toerentallen goed reageert. Een belangrijke bijdrage hieraan leveren de uit de Formule 1 afkomstige slepers die de acht kleppen van de tweecilinder bedienen.

De slepers zorgen voor zo min mogelijk wrijving en werken ook goed bij hogere toerentallen. De geringe bewegende massa en het stijve klepbedieningsmechanisme belasten de afzonderlijke motoronderdelen minder. Dit uit zich in een betrouwbaar blok, dat bovendien zuinig is en een vlak koppelverloop kent. De dry-sump smering zorgt onder alle omstandigheden voor een goede olietoevoer. De olievoorraad zit onderin het blok, in een van de krukas gescheiden compartiment. Met andere woorden: deze drysump-smering werkt zonder aparte olietank. Net zoals bij de viercilinder is het motorblok zo smal dat ook hier de waterpomp rechts van de cilinderkop past. Het voordeel: minder en kortere koelsslagen. De F 800 S en ST zijn er ook voor motorrijders die met maximaal 25 kW op pad mogen. Door de openingshoek van de gaskleppen te beperken, bedraagt het maximum vermogen 25 kW (34 pk) bij 7.000 toeren en het koppel 55 Nm bij 3.500 toeren.



Spreekt de taal van de straat. Het rijwielgedeelte.

Hoge preffactor.

Voor de voorwielgeleiding wordt een conventionele telescoopvork met 43 mm veerpoten gebruikt. De veerweg is 140 mm. De voorvork zorgt voor de wielgeleiding, vering, demping en het ondervangen van de duikneiging tijdens het remmen. Door een grote overlapping van de buitenste en binnenste buizen is de voorvork zeer stijf, wat gunstig is voor de wegligging. De stuurdemper zorgt ook met een sportieve rijstijl voor een stabiel stuurgedrag. De F 800 S en ST zijn verder uitgerust met een zeer torsiestijf aluminium deltaboxframe.

Een centrale functie toevertrouwd.

Het motorblok van de F 800 S / ST is het dragende element, waarin ook de enkelzijdige aluminium swingarmscharnier. In combinatie met de onderhoudsarme riemaandrijving is deze uniek in dit segment. Dankzij een brede excenter in de achterwielnaaf blijft het wiel altijd

correct uitgelijnd. In- en uitbouw van het wiel en aanspanning van de riem gaan zeer eenvoudig. De riemaandrijving en swingarm vormen een ideaal duo dat motorrijden nog probleemlozer maakt. De veervoorspanning achter is in te stellen met een goed bereikbare draaiknop. Ook voor het veranderen van de uitgaande demping is er geen gereedschap nodig. Zo is de machine snel aan elke situatie aan te passen.

F 800 S en ST:

ze staan allebei borg voor plezier.

Voor motorrijders die graag langere tochten maken, is er een toevriendelijke variant: de F 800 ST. Deze beschikt over een grotere kuip en een hoger windscherm. Ook de ergonomie is anders, met een hoger stuur dat meer is afgestemd op toerrijders. Verder heeft de ST een aluminium bagagerekje en afwijkende velgen.

Zwarte riem. De aandrijving.

Rijden zonder gedoe.

Voor de secundaire overbrenging beschikken de BMW F 800 S en ST over een getande riem. Deze brengt het motorvermogen over op het achterwiel. De brede, nieuw ontwikkelde riem is bijzonder duurzaam. Bij het eerste garagebezoek wordt de correcte spanning ingesteld, waarna de riem tot aan het moment van vervanging geen onderhoud meer behoeft. Omdat de riem altijd onder spanning staat, zijn de lastwisselreacties minimaal. Dat is nog een voordeel ten opzichte van een ketting. In het roestvrijstalen achtertandwiel zit een vierdelige asymmetrische demper, die ook helpt om lastwisselreacties te beperken.

Krachtige remmen, naar wens met ABS.

Stop! Blijf staan!

Het remsysteem bestaat uit twee 320 mm schijfremmen met hydraulisch bediende vierzuiger remklauwen in het voorwiel en een 265 mm schijfrem met enkelzuiger zwevende remklauw in het achterwiel. De sintermetalen remblokken helpen om snel tot stilstand te kunnen komen. Staalflex remleidingen zijn standaard. Daarmee blijft het remdrukpunt stabiel en bovendien zien ze er fraai uit. Tegen meerprijs is de nieuwste generatie van het BMW Motorrad ABS leverbaar. Dat weegt slechts anderhalve kilogram. Als het ABS ingrijpt, verminderen de lineair regulerende inlaatventielen pulsaties in het remhendel en rempedaal.

Rijplezier en zitplezier. De ergonomie.

Pasvorm. Neemt plaats.

De standaard zithoogte van de F 800 S en ST bedraagt 840 mm, heeft een binnenbeencurve van 1.850 mm en is geschikt voor motorrijders vanaf 1 meter 70. Naar keuze is er ook een lagere buddyseat, met een zithoogte van 815 mm en een binnenbeencurve van 1.820 mm. Als fabrieksoptie is ook een verlagingsset leverbaar waarmee de zithoogte uitkomt op 760 mm, met een binnenbeencurve van 1.700 mm.

Beschermend. Ontspannen rijden.

Ondanks de sportief-compacte afmetingen van het frame biedt de F 800 S zo'n goede bescherming tegen de wind, dat deze in zijn segment een vooraanstaande plaats inneemt. De grotere kuip van de F 800 ST biedt nog meer bescherming tegen de wind.

Contactinformatie. De service-interval aanduiding.

Altijd op de hoogte.

De volgende servicebeurt voor de F 800 S en ST wordt op tijd aangegeven via het standaard aanwezige informatiedisplay. Zo ben je altijd op de hoogte en kun je op tijd een afspraak maken met de BMW Motorrad dealer.



Aantrekkelijke opties af fabriek.

De BMW F 800 S en ST hebben van huis uit een goede standaarduitrusting.

Indien je nog meer comfort of veiligheid wenst, kun je kiezen uit BMW Motorrad fabrieksopties.



ABS

Altijd aan te raden: het BMW Motorrad ABS. Dit weegt slechts 1,5 kg.



RDC

(bandenspanningscontrole-systeem)

Het bandenspanningscontrolesysteem RDC meet door middel van sensoren constant de bandenspanning en waarschuwt de rijder bij overschrijding van de grenswaarden via het display of een waarschuwingslampje.

Meer fabrieksopties (z. afb.)

F 800 S

- Boordcomputer
- Vermogensreductie 25 kW
- Knipperlichten, wit
- Lagere zithoogte van circa 815 mm, binnenbeencurve 1.820 mm
- Verwarmbare handvatten
- Alarminstallatie met afstandsbediening
- Verlagsingsset (ca. 760 mm, binnenbeencurve 1.700 mm)

F 800 ST

- Boordcomputer
- Vermogensreductie 25 kW
- Knipperlichten, wit
- Lagere zithoogte van circa 815 mm, binnenbeencurve 1.820 mm
- Kofferdraggers
- Middenbok
- Verwarmbare handvatten
- Alarminstallatie met afstandsbediening
- Verlagsingsset (ca. 760 mm, binnenbeencurve 1.700 mm)

Accessoires, verkrijgbaar bij de dealer.

Met de accessoires van BMW Motorrad voldoet je F 800 S of ST altijd aan je eisen. Je dealer verzorgt de montage.



BMW Bluetooth® Motorrad Navigator

Het nieuwe BMW Motorrad Bluetooth®-navigatiesysteem biedt vier instrumenten in één: route- en reisplanner, GPS-ontvanger, kompas en tripcomputer.



Tanktas

De inhoud bedraagt 14 liter en is tot 26 liter te vergroten. Voor deze tas met waterdicht hoofdvak heb je geen aparte regenhoes nodig. Het kaartvenster is ook waterdicht.



Sportkoffers

De inhoud van de sportkoffers is variabel. De waterdichte binnentassen zijn erin verwerkt. De koffers zijn snel af te nemen en te plaatsen (dan is het nodig om zowel de dragers als een bagagerekje te monteren).



Getint windscherm

Het getinte windscherm oogt bijzonder fraai. Past goed bij deze sportieve machine.



Sportuitlaat

De van titanium en RVS vervaardigde Akrapović®-demper met een gewicht van slechts ca. 2,5 kg onderscheidt zich door zijn krachtige sound en sportieve uitstraling.



Reizen & Training

Ontdek de wereld van motorrijden met de reispartners van BMW Motorrad. Korte uitstapjes, uitgebreide on- en offroadtrips of rij- en veiligheidstrainingen – vanzelfsprekend alleen op BMW motoren.

Meer dealeraccessoires (z. afb.)

F 800 S

- Verwarmbare handvatten
- Kofferdraggers
- Topkoffer
- Tanktas
- Middenbok
- Boordgereedschap
- Lagere buddyseat
- Paddockstand
- Beschermbuigel
- Navigatorhouder
- Diefstalalarminstallatie
- Knipperlichten, wit
- Hoger windscherm
- Kabel voor helmhouder
- Hocker duozitplaats (in motorkleur)
- Bagagerekje
- Softbag Sport groot / klein
- Bagagerol
- RDC (bandenspanningscontrolesysteem)

F 800 ST

- Verwarmbare handvatten
- Kofferdraggers
- Topkoffer
- Tanktas
- Middenbok
- Boordgereedschap
- Lagere buddyseat
- Paddockstand
- Navigatorhouder
- Diefstalalarminstallatie
- Knipperlichten, wit
- Lager windscherm
- Kabel voor helmhouder
- Hocker duozitplaats (in grondlak)
- Softbag Sport groot / klein
- Bagagerol
- RDC (bandenspanningscontrolesysteem)

Gedetailleerde informatie over het BMW Motorrad accessoiresprogramma vind je in onze actuele accessoirescatalogus.

Kleuren en techniek.

F 800 S



sunset gelb uni



flammrot uni



lahargrau metallic

F 800 ST



graphitan-metallic matt



blau-metallic

Motor	
Bouwwijze	Vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Boring x slag	82 x 75,6 mm
Cilinderinhoud	798 cm ³
Vermogen	62,5 kW (85 pk) bij 8.000 t/min (vermogensreductie 25 kW (34 pk) bij 7.000 t/min)
Koppel	86 Nm bij 5.800 t/min (vermogensreductie 55 Nm bij 3.500 t/min)
Compressieverhouding	12,0 : 1
Mengselvorming / motorregeling	Elektronische insputting / digitaal motormanagement BMS-K
Uitlaatgasreiniging	Geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

Prestaties / verbruik

Topsnelheid	Meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km	Bij 90 km/h constant 3,4 l
Verbruik per 100 km	Bij 120 km/h constant 4,4 l
Brandstof	Euro 95

Elektrische installatie

Dynamo	400 W wisselstroom
Accu	12 V / 14 Ah

Aandrijflijn

Koppeling	Meervoudige natte plaat, mechanisch bediend
Versnellingsbak	Klauwgeschakeld, 6-versnellingen, in motorblok geïntegreerd
Secundaire overbrenging	Riemaandrijving met schokdemping

Rijwielgedeelte / remmen

Frame	Aluminium brugframe, meedragende motor
Voorwielophanging / -vering	Telescoopvork, veerpootdiameter 43 mm
Achterwielophanging / -vering	Enkelzijdige aluminium swingarm, achteras met excenter instelbaar, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning met draaiknop hydraulisch traploos instelbaar, demping instelbaar
Veerweg voor / achter	140 mm / 140 mm
Wielbasis (onbeladen)	1.466 mm
Naloop (onbeladen)	94,6 mm
Balhoofdhoek (onbeladen)	64,2°
Velgen	Gegoten lichtmetaal
Velgmaat voor	3,5 x 17"
Velgmaat achter	5,5 x 17"
Bandenmaat voor	120 / 70 ZR 17
Bandenmaat achter	180 / 55 ZR 17
Remmen voor	Dubbele zwevende remschijven, diameter 320 mm, 4-zuiger vaste remklauwen
Rem achter	Enkele remschijf, diameter 265 mm, enkelzuiger zwevende remklauw
ABS	Fabrieksoptie: BMW Motorrad ABS

Maten / gewichten	F 800 S	F 800 ST
Zithoogte (onbeladen)	840 mm (lage buddy 815 mm)	840 mm (lage buddy 815 mm)
Binnenbeencurve (onbeladen)	1.850 mm (lage buddy 1.820 mm)	1.850 mm (lage buddy 1.820 mm)
DIN rijklaargewicht, volgetankt ¹⁾	204 kg	209 kg
Drooggewicht ²⁾	182 kg	187 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	405 kg	405 kg
Max. belading (met standaarduitrusting)	201 kg	196 kg
Bruikbare tankinhoud	16,0 l	16,0 l
waarvan reserve	ca. 4,0 l	ca. 4,0 l
Lengte	2.082 mm	2.195 mm
Hoogte zonder spiegels	1.155 mm	1.225 mm
Breedte incl. spiegels	860 mm	860 mm

¹⁾ Volgens richtlijn 93/93/EU (inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen en de tank voor minstens 90% gevuld).

²⁾ Zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen.

BMW Motorrad
Sport
Tour



F 800 S
F 800 ST

Echt rijplezier

bmw-motorrad.be

